

Safety

EN 02

DE 03

KREAVANS

DSRT



DSRT Engine Protection

KV2479_000-UF-MO-4ZYL-W907

kreavans.de

- A.0** General
- A.1** Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the boxes, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.
- A.2** If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.
- A.3** These safety instructions apply to the DSRT Engine Protection for the Mercedes-Benz Sprinter W907 4-cylinder, product code KV2479_000-UF-MO-4ZYL-W907. Product weight: 14.5 kg.
- A.4** The original plastic cover / air guide underneath the engine must be removed before installation. The source instructions recommend raising the vehicle on a lifting platform.
- B.0** Fitting
- B.1** First mount the two side brackets to the original Mercedes longitudinal chassis rails. Initially tighten these screws only lightly.
- B.2** Final alignment and torque tightening take place after the underbody protection has been installed.
- B.3** Slide the protection between the bumper and the side brackets and connect it to the brackets.
- B.4** In the centre, secure the protection to the chassis using two M8x60 countersunk screws, M8 rosettes and two rubber spacers. At the rear, secure it behind the front axle using three M8x60 countersunk screws, M8 rosettes and M8 flanged lock nuts.
- B.5** Tightening torques
M8: 25 Nm
M10: 35 Nm
M12: 65 Nm
- B.6** All screw connections not secured by self-locking nuts must be secured with medium-strength liquid thread-locking compound. Apply thread locker at installation steps marked with the drop symbol.
- C.0** Hazard assessment
- C.1** Loosening or detachment
Danger: Incorrect tightening or missing thread locker can allow the protection or brackets to loosen while driving. Prevention: Observe the specified M8/M10/M12 torques and use medium-strength thread locker where required.
- C.2** Incorrect installation
Danger: Incorrect bracket positioning or premature final tightening can lead to misalignment, stress or insufficient clearance. Prevention: Initially tighten the side brackets only lightly, install the protection, align all parts and only then tighten to the specified torques.
- C.3** Contact with vehicle components
Danger: Incorrect positioning or deformation can cause contact with engine, chassis or adjacent components. Prevention: Check fit and clearance after installation and after impacts. Do not drive if rubbing, contact or unusual noises are detected.
- C.4** Installation injuries
Danger: The 14.5 kg component and work underneath the vehicle can cause crushing, impact or cutting injuries. Prevention: Securely support the vehicle, preferably use a suitable lifting platform, and use appropriate personal protective equipment.
- C.5** Damage after ground contact
Danger: Contact with rocks, obstacles or the ground can deform the protection or load its mounting points. Prevention: Inspect the plate, brackets, chassis mounting

points and fasteners after significant impact. Do not use severely deformed, cracked or loose components.

- C.6** Vibration and material fatigue
Danger: Repeated off-road vibration and impacts can loosen fasteners or contribute to fatigue over time. Prevention: Inspect the complete assembly regularly and especially after demanding off-road use.
- C.7** Incorrect removal of original cover
Danger: Leaving the original plastic cover / air guide in place can interfere with the installation described in the source instructions. Prevention: Remove the original component as specified before fitting the DSRT engine protection.
- C.8** Corrosion and contamination
Danger: Road salt, dirt and moisture can affect surfaces and fasteners and conceal damage. Prevention: Clean the protection regularly and inspect visible components and mounting points for corrosion or damage.
- D.0** Driving / off-road use
- D.1** After off-road driving, impacts or severe vibration, stop safely and inspect the protection, side brackets, chassis connections and all screw connections before continuing.
- D.2** A damaged, severely deformed or loose engine protection must not remain in service.
- E.0** Maintenance
- E.1** Regularly inspect the engine protection, side brackets, rubber spacers, fasteners and chassis mounting areas.
- E.2** Remove dirt and check for deformation, cracks, corrosion, loose fasteners and contact marks.
- F.0** Storage
- F.1** If removed, store the protection and fastening components dry, clean and protected from mechanical damage.
- G.0** Disposal
- G.1** Dispose of metal, rubber and fastening components in accordance with applicable local recycling and disposal requirements.
- H.0** Product safety
- H.1** Safe use requires correct installation, compliance with all load limits, secure stowage of contents and regular inspection by the operator.
- I.0** Manufacturer
- I.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

DE

- A.0** Allgemeines
- A.1** Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung der Boxen, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung. Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.
- A.2** Diese Sicherheitsinformationen gelten für den DSRT Motorschutz für den Mercedes-Benz Sprinter W907

- 4-Zylinder, Produktcode KV2479_000-UF-MO-4ZYL-W907.
Eigengewicht: 14,5 kg.
- A.4** Vor der Montage muss die originale Kunststoffabdeckung / Luftführung unter dem Motor entfernt werden. Laut Anleitung empfiehlt es sich, das Fahrzeug auf einer Hebebühne anzuheben.
- B.0** Montage
- B.1** Zuerst die beiden seitlichen Halter an den originalen Mercedes Längsrahmen montieren. Die Schrauben zunächst nur leicht andrehen.
- B.2** Ausrichtung und endgültiges Anziehen nach Drehmomentvorgabe erfolgen erst nach Montage des Unterfahrschutzes.
- B.3** Unterfahrschutz zwischen Stoßstange und die seitlichen Halter schieben und mit den Haltern verschrauben.
- B.4** In der Mitte wird der Unterfahrschutz mit zwei M8x60 Senkkopfschrauben, M8 Rosetten und zwei Gummi-Abstandshaltern am Chassis befestigt. Hinten erfolgt die Befestigung hinter der Vorderachse mit drei M8x60 Senkkopfschrauben, M8 Rosetten und M8 Sicherungsmuttern mit Flansch.
- B.5** Anzugsdrehmomente
M8: 25 Nm
M10: 35 Nm
M12: 65 Nm
- B.6** Alle Verschraubungen, die nicht mit selbstsichernden Muttern gesichert sind, mit flüssiger Schraubensicherung mittelfest sichern. Bei mit dem Tropfensymbol gekennzeichneten Arbeitsschritten Schraubensicherung verwenden
- C.0** Gefährdungsbeurteilung
- C.1** Lockerung oder Verlust
Gefahr: Falsche Drehmomente oder fehlende Schraubensicherung können zum Lockern des Motorschutzes oder seiner Halter führen.
Prävention: Vorgegebene Drehmomente für M8, M10 und M12 einhalten und Schraubensicherung wie vorgeschrieben verwenden.
- C.2** Fehlerhafte Montage
Gefahr: Falsche Positionierung oder zu frühes endgültiges Festziehen kann zu Verspannungen, Fehlstellung oder unzureichendem Freigang führen.
Prävention: Seitliche Halter zunächst nur leicht anziehen, Schutz montieren, alle Teile ausrichten und erst anschließend mit den vorgegebenen Drehmomenten festziehen.
- C.3** Kontakt mit Fahrzeugbauteilen
Gefahr: Fehlerhafte Positionierung oder Verformung kann zu Kontakt mit Motor, Chassis oder angrenzenden Bauteilen führen.
Prävention: Passform und Freigang nach Montage sowie nach Schlägen kontrollieren. Bei Schleifspuren, Kontakt oder ungewöhnlichen Geräuschen nicht weiterfahren.
- C.4** Verletzungsgefahr bei der Montage
Gefahr: Das 14,5 kg schwere Bauteil und Arbeiten unter dem Fahrzeug können Quetsch-, Stoß- oder Schnittverletzungen verursachen.
Prävention: Fahrzeug sicher abstützen, vorzugsweise eine geeignete Hebebühne verwenden und geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen.
- C.5** Beschädigung durch Bodenkontakt
Gefahr: Kontakt mit Steinen, Hindernissen oder dem Untergrund kann den Schutz verformen oder die Befestigungspunkte belasten.
Prävention: Schutzplatte, Halter, Chassisbefestigungen und Verschraubungen nach stärkerem Kontakt kontrollieren. Stark verformte, gerissene oder lose Bauteile nicht weiterverwenden.
- C.6** Erschütterungen und Materialermüdung
Gefahr: Wiederholte Offroad-Erschütterungen und Schläge können Verschraubungen lockern oder langfristig Materialermüdung begünstigen.
Prävention: Komplette Montage regelmäßig und insbesondere nach anspruchsvollen Offroad-Fahrten kontrollieren.
- C.7** Originale Abdeckung nicht entfernt
Gefahr: Eine nicht entfernte Kunststoffabdeckung / Luftführung kann die in der Anleitung vorgesehene Montage beeinträchtigen.
Prävention: Originales Bauteil vor Montage des DSRT Motorschutzes entsprechend der Anleitung entfernen.
- C.8** Korrosion und Verschmutzung
Gefahr: Streusalz, Schmutz und Feuchtigkeit können Oberflächen und Befestigungsteile beeinträchtigen und Schäden verdecken.
Prävention: Motorschutz regelmäßig reinigen und sichtbare Bauteile sowie Befestigungspunkte auf Korrosion und Beschädigungen prüfen.
- D.0** Fahrbetrieb / Offroad
- D.1** Nach Offroad-Fahrten, Schlägen oder starken Erschütterungen sicher anhalten und Motorschutz, seitliche Halter, Chassisverbindungen sowie sämtliche Verschraubungen vor der Weiterfahrt kontrollieren.
- D.2** Ein beschädigter, stark verformter oder gelockerter Motorschutz darf nicht weiterverwendet werden.
- E.0** Wartung
- E.1** Motorschutz, seitliche Halter, Gummi-Abstandshalter, Befestigungselemente und Chassisbefestigungen regelmäßig kontrollieren.
- E.2** Verschmutzungen entfernen und auf Verformungen, Risse, Korrosion, gelockerte Verschraubungen und Kontaktsuren prüfen.
- F.0** Lagerung
- F.1** Bei Demontage Motorschutz und Befestigungsteile trocken, sauber und vor mechanischer Beschädigung geschützt lagern.
- G.0** Entsorgung
- G.1** Metall-, Gummi- und Befestigungskomponenten gemäß den geltenden örtlichen Recycling- und Entsorgungsvorschriften entsorgen
- H.0** Produktsicherheit
- H.1** Eine sichere Verwendung setzt fachgerechte Montage, Einhaltung sämtlicher Belastungsgrenzen, sichere Verstauerung der Ladung und regelmäßige Kontrolle durch den Betreiber voraus.
- I.0** Hersteller
- I.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.

