

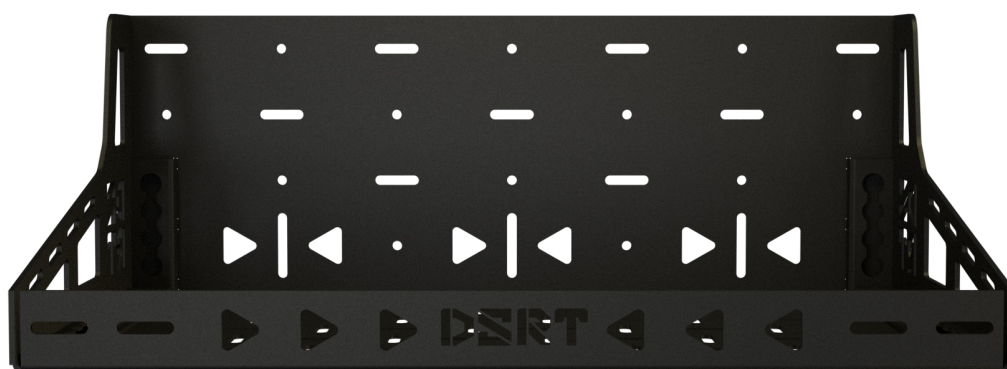
# Safety

EN 02

DE 03

KREA  
VANS

DSRT



## DSRT Universal basket

KV2469\_000-UK

[kreavans.de](http://kreavans.de)

- A.0** General
- A.1** Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the boxes, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.
- A.2** If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.
- A.3** These safety instructions apply to the DSRT Universal basket, product code KV2469\_000-UK. Product weight: 6 kg.
- A.4** The Universal Basket is a modular load carrier for compatible DSRT rear carrier systems. It is intended for transporting suitable cargo that can be safely secured within the basket.
- A.5** Maximum permissible load of the Universal Basket: 40 kg. The permissible load of the DSRT rear carrier and the vehicle-specific limits must also be observed. The lowest applicable limit always takes priority.
- B.0** Fitting
- B.1** Position the Universal Basket on the DSRT rear carrier in the desired suitable position.
- B.2** Secure the basket to the DSRT rear carrier using the six supplied M8x20 flat-head TX40 screws.
- B.3** Tighten the fastening screws to 25 Nm.
- B.4** Check the screws securing the Universal Basket to the rear carrier before and after every journey.
- C.0** Hazard assessment
- C.1** Loosening or detachment  
 Danger: Incorrect installation, insufficient torque or loosened screws may cause the basket to move or detach while driving.  
 Prevention: Use all six specified M8x20 screws, tighten to 25 Nm and check the fastening before and after every journey.
- C.2** Loss of cargo  
 Danger: Unsecured or insufficiently secured cargo can shift or fall from the basket and endanger other road users.  
 Prevention: Secure every item with suitable, non-elastic load-securing equipment so that it cannot shift, lift or fall out.
- C.3** Overloading  
 Danger: Exceeding 40 kg or the lower permissible carrier/vehicle limit can cause deformation, material failure or loss of the load.  
 Prevention: Never exceed the lowest applicable load limit.
- C.4** Incorrect positioning  
 Danger: An unsuitable basket position or projecting cargo can interfere with doors, lights, registration plate, sensors or vehicle clearance.  
 Prevention: Select a suitable mounting position and check all relevant vehicle functions and clearances before driving.
- C.5** Vibration / off-road use  
 Danger: Severe vibration and dynamic off-road loads can loosen fasteners, shift cargo or contribute to material fatigue.  
 Prevention: Inspect the basket, fastening points and cargo securing system after off-road driving or severe vibration.
- C.6** Impact / deformation  
 Danger: Contact with obstacles or damaged components can reduce structural safety.  
 Prevention: Inspect after impacts. Do not continue using cracked, severely deformed or loose components.
- C.7** Corrosion / coating damage  
 Danger: Damaged coating, dirt, moisture and road salt may promote corrosion and conceal damage.

Prevention: Clean regularly and inspect surfaces, edges and fastening points. Repair coating damage promptly.

- C.8** Installation / loading injuries  
 Danger: The basket, tools or cargo can cause cutting, impact, crushing or lifting injuries.  
 Prevention: Use suitable tools and PPE, handle heavy cargo safely and use a second person where required.
- C.9** Residual risks  
 Extreme vibration, long-term off-road use, corrosion after coating damage and improperly secured cargo cannot be completely excluded as residual risks.
- D.0** Loading
- D.1** Distribute cargo as evenly and as low as practicable. Secure it independently of the basket shape. Elastic bungee cords must not be used as the sole means of load securing.
- D.2** Before every journey, verify that the load cannot shift, lift, rotate or fall out. Recheck securing devices after demanding road or off-road sections.
- E.0** Driving characteristics
- E.1** Additional rear load can affect vehicle handling and rear axle loading.
- E.2** Drive with appropriate speed and account for the additional dimensions and mass.
- F.0** Maintenance
- F.1** Regularly inspect the basket, all six mounting screws, fastening points and load-securing equipment for secure fit, deformation, cracks, wear, corrosion and damage.
- G.0** Storage / care
- G.1** If removed, store dry and protected from mechanical damage. Clean using mild cleaning agents and protect damaged coating from corrosion.
- H.0** Disposal
- H.1** Dispose of metal and fastening components in accordance with applicable local recycling and disposal requirements.
- I.0** Manufacturer
- I.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

## DE

- A.0** Allgemeines
- A.1** Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung der Boxen, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung. Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen. Diese Sicherheitsinformationen gelten für den DSRT Universalkorb, Produktcode KV2469\_000-UK. Eigengewicht: 6 kg.
- A.2** Der Universalkorb ist ein modularer Ladungsträger für kompatible DSRT Heckträgersysteme. Er ist für den Transport geeigneter Ladung vorgesehen, die innerhalb des Korbs sicher befestigt werden kann.
- A.3** Maximal zulässige Beladung des Universalkorbs: 40 kg. Zusätzlich sind die zulässige Belastung des DSRT

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                                                                                                                                                       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | Heckträgers und die fahrzeugspezifischen Grenzwerte einzuhalten. Es gilt immer der niedrigste zulässige Wert.                                                                                                                                                                                                                |            |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>B.0</b> | Montage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>D.2</b> | Ladungssicherung verwendet werden.                                                                                                                                                                    |
| <b>B.1</b> | Universalkorb auf dem DSRT Heckträger in einer geeigneten gewünschten Position positionieren.                                                                                                                                                                                                                                |            | Vor jeder Fahrt prüfen, dass sich die Ladung weder verschieben, abheben, verdrehen noch herausfallen kann. Sicherungsmittel nach anspruchsvollen Straßen- oder Offroad-Passagen erneut kontrollieren. |
| <b>B.2</b> | Universalkorb mit den sechs mitgelieferten M8x20 Flachkopfschrauben TX40 am DSRT Heckträger verschrauben.                                                                                                                                                                                                                    | <b>E.0</b> | Fahrverhalten                                                                                                                                                                                         |
| <b>B.3</b> | Befestigungsschrauben mit 25 Nm anziehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>E.1</b> | Zusätzliche Hecklast kann Fahrverhalten und Hinterachslast beeinflussen.                                                                                                                              |
| <b>B.4</b> | Die Schrauben zur Befestigung des Universalkorbs am Heckträger vor und nach jeder Fahrt kontrollieren.                                                                                                                                                                                                                       | <b>E.2</b> | Geschwindigkeit anpassen und zusätzliche Abmessungen sowie Masse berücksichtigen.                                                                                                                     |
| <b>C.0</b> | Gefährdungsbeurteilung                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>F.0</b> | Wartung                                                                                                                                                                                               |
| <b>C.1</b> | Lockerung oder Verlust<br>Gefahr: Fehlerhafte Montage, falsches Drehmoment oder gelockerte Schrauben können dazu führen, dass sich der Korb während der Fahrt bewegt oder löst.<br>Prävention: Alle sechs vorgesehenen M8x20 Schrauben verwenden, mit 25 Nm anziehen und Befestigung vor und nach jeder Fahrt kontrollieren. | <b>F.1</b> | Korb, alle sechs Befestigungsschrauben, Befestigungspunkte und Ladungssicherung regelmäßig auf festen Sitz, Verformung, Risse, Verschleiß, Korrosion und Beschädigungen prüfen.                       |
| <b>C.2</b> | Verlust der Ladung<br>Gefahr: Ungesicherte oder unzureichend gesicherte Ladung kann verrutschen oder aus dem Korb fallen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden.<br>Prävention: Jeden Gegenstand mit geeigneten, nicht elastischen Ladungssicherungsmitteln gegen Verrutschen, Abheben und Herausfallen sichern.            | <b>G.0</b> | Lagerung / Pflege                                                                                                                                                                                     |
| <b>C.3</b> | Überlastung<br>Gefahr: Eine Überschreitung von 40 kg oder eines niedrigeren Träger-/Fahrzeuggrenzwerts kann Verformung, Materialversagen oder Ladungsverlust verursachen.<br>Prävention: Den jeweils niedrigsten zulässigen Belastungswert niemals überschreiten.                                                            | <b>G.1</b> | Bei Demontage trocken und vor mechanischer Beschädigung geschützt lagern. Mit milden Reinigungsmitteln reinigen und beschädigte Beschichtungen vor Korrosion schützen.                                |
| <b>C.4</b> | Fehlerhafte Positionierung<br>Gefahr: Eine ungeeignete Position oder überstehende Ladung kann Türen, Beleuchtung, Kennzeichen, Sensoren oder Fahrzeugfreigänge beeinträchtigen.<br>Prävention: Geeignete Montageposition wählen und vor Fahrtbeginn alle relevanten Fahrzeugfunktionen und Freigänge kontrollieren.          | <b>H.0</b> | Entsorgung                                                                                                                                                                                            |
| <b>C.5</b> | Erschütterungen / Offroad<br>Gefahr: Starke Erschütterungen und dynamische Geländebelastungen können Verschraubungen lockern, Ladung verschieben oder Materialermüdung begünstigen.<br>Prävention: Korb, Befestigungspunkte und Ladungssicherung nach Offroad-Fahrten oder starken Erschütterungen kontrollieren.            | <b>H.1</b> | Metall- und Befestigungskomponenten gemäß den geltenden örtlichen Recycling- und Entsorgungsvorschriften entsorgen.                                                                                   |
| <b>C.6</b> | Schläge / Verformung<br>Gefahr: Kontakt mit Hindernissen oder beschädigte Bauteile können die strukturelle Sicherheit reduzieren.<br>Prävention: Nach Schlägen kontrollieren. Gerissene, stark verformte oder gelockerte Bauteile nicht weiterverwenden.                                                                     | <b>I.0</b> | Hersteller                                                                                                                                                                                            |
| <b>C.7</b> | Korrosion / Beschichtungsschäden<br>Gefahr: Beschädigte Beschichtung, Schmutz, Feuchtigkeit und Streusalz können Korrosion begünstigen und Schäden verdecken.<br>Prävention: Regelmäßig reinigen und Oberflächen, Kanten sowie Befestigungspunkte kontrollieren. Beschichtungsschäden zeitnah ausbessern.                    | <b>I.1</b> | Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.                                                                                                                             |
| <b>C.8</b> | Verletzungsgefahr bei Montage / Beladung<br>Gefahr: Korb, Werkzeug oder Ladung können Schnitt-, Stoß-, Quetsch- oder Hebeverletzungen verursachen.<br>Prävention: Geeignete Werkzeuge und Schutzausrüstung verwenden, schwere Ladung sicher handhaben und bei Bedarf zu zweit arbeiten.                                      |            |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>C.9</b> | Restrisiken<br>Extreme Vibrationen, langfristige Geländebelastung, Korrosion nach Beschichtungsschäden und unsachgemäß gesicherte Ladung können als Restrisiken nicht vollständig ausgeschlossen werden.                                                                                                                     |            |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>D.0</b> | Beladung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>D.1</b> | Ladung möglichst gleichmäßig und tief verteilen. Sie muss unabhängig von der Korbform sicher befestigt werden. Elastische Spanngummis dürfen nicht als alleinige                                                                                                                                                             |            |                                                                                                                                                                                                       |

