

Safety

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Transmission Protection

- A.0** General
- A.1** Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the boxes, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.
- A.2** If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.
- A.3** These safety instructions apply to the DSRT Transmission Protection 4-Cyl., product code KV2432_000-V01-UF-GET-4ZYL-W907. Product weight: 6.6 kg.
- A.4** The protection is attached to the crossmember underneath the transmission using two clamps and is connected to the engine protection with four screws.
- B.0** Fitting
- B.1** Screw the two rubber buffers into the transmission protection. Attach the two clamps to the crossmember and initially tighten the brackets only loosely.
- B.2** Connect engine and transmission protection using four M8x30 flat-head screws and four M8 flanged lock nuts. Align the components before final tightening.
- B.3** Tightening torques
M8: 25 Nm
M10: 35 Nm
- B.4** All screw connections not secured by self-locking nuts must be secured with medium-strength liquid thread-locking compound. Use thread locker at steps marked with the drop symbol.
- C.0** Hazard assessment
- C.1** Loosening or detachment
Danger: Incorrect torque or missing thread locker can allow the protection or clamps to loosen.
Prevention: Observe M8 = 25 Nm and M10 = 35 Nm and use medium-strength thread locker where required.
- C.2** Incorrect alignment
Danger: Final tightening before alignment can create stress, poor fit or insufficient clearance.
Prevention: Initially tighten the clamps only loosely, align engine and transmission protection, then tighten to specification.
- C.3** Contact with drivetrain components
Danger: Incorrect positioning or deformation can cause contact with the transmission or adjacent components.
Prevention: Check clearance after installation and after impacts. Do not drive if rubbing, contact or unusual noise occurs.
- C.4** Installation injuries
Danger: Work underneath the vehicle and handling the 6.6 kg component can cause crushing, impact or cutting injuries.
Prevention: Secure the vehicle against movement and lowering and use suitable lifting/support equipment and PPE.
- C.5** Ground contact / impact
Danger: Contact with rocks or obstacles can deform the protection or load its mounting points.
Prevention: Inspect the protection, clamps, connection to the engine protection and fasteners after significant impact.
- C.6** Vibration and material fatigue
Danger: Repeated off-road vibration may loosen fasteners or contribute to fatigue.
Prevention: Inspect the complete assembly regularly and especially after demanding off-road use.
- C.7** Damaged rubber buffers
Danger: Damaged or incorrectly fitted buffers can impair

the intended support and spacing.

Prevention: Check both rubber buffers for secure fit and visible damage.

- C.8** Corrosion / contamination
Danger: Dirt, moisture and road salt can conceal damage and affect surfaces or fasteners.
Prevention: Clean regularly and inspect visible components for corrosion and damage.
- D.0** Driving / off-road use
- D.1** After off-road driving, impacts or severe vibration, inspect the transmission protection, clamps, connection to the engine protection and all screw connections before continuing.
- D.2** A damaged, severely deformed or loose transmission protection must not remain in service.
- E.0** Maintenance
- E.1** Regularly inspect both clamps, rubber buffers, screw connections and the connection to the engine protection.
- E.2** Check for deformation, cracks, corrosion, looseness and contact marks.
- F.0** Storage
- F.1** If removed, store the protection and fastening components dry, clean and protected from mechanical damage.
- G.0** Disposal
- G.1** Dispose of metal, rubber and fastening components according to applicable local recycling and disposal requirements.
- H.0** Product safety
- H.1** Safe use requires correct installation, compliance with all load limits, secure stowage of contents and regular inspection by the operator.
- I.0** Manufacturer
- I.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

DE

- A.0** Allgemeines
- A.1** Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung der Boxen, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung. Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.
- A.2** Diese Sicherheitsinformationen gelten für den DSRT Getriebeschutz 4-Zylinder, Produktcode KV2432_000-V01-UF-GET-4ZYL-W907. Eigengewicht: 6,6 kg. Der Getriebeschutz wird mit zwei Schellen an der Querstrebe unterhalb des Getriebes befestigt und mit vier Schrauben mit dem Motorschutz verbunden.
- A.3**
- A.4**
- B.0** Montage
- B.1** Die zwei Gummipuffer in den Getriebeschutz schrauben. Die beiden Schellen an der Querstrebe befestigen und die Halter zunächst nur locker anschrauben.
- B.2** Motor- und Getriebeschutz mit vier M8x30 Flachkopfschrauben und vier M8 Sicherungsmuttern

	mit Flansch verbinden. Bauteile vor dem endgültigen Festziehen ausrichten.	E.2	Auf Verformungen, Risse, Korrosion, Lockerung und Kontaktsuren achten.
B.3	Anzugsdrehmomente M8: 25 Nm M10: 35 Nm	F.0	Lagerung
B.4	Alle Verschraubungen, die nicht mit selbstsichernden Muttern gesichert sind, mit flüssiger Schraubensicherung mittelfest sichern. Bei mit dem Tropfensymbol gekennzeichneten Arbeitsschritten Schraubensicherung verwenden.	F.1	Bei Demontage Schutz und Befestigungsteile trocken, sauber und vor mechanischer Beschädigung geschützt lagern.
C.0	Gefährdungsbeurteilung	G.0	Entsorgung
C.1	Lockerung oder Verlust Gefahr: Falsches Drehmoment oder fehlende Schraubensicherung kann zum Lockern des Schutzes oder der Schellen führen. Prävention: M8 = 25 Nm und M10 = 35 Nm einhalten und erforderliche mittelfeste Schraubensicherung verwenden.	G.1	Metall-, Gummi- und Befestigungskomponenten gemäß den geltenden örtlichen Recycling- und Entsorgungsvorschriften entsorgen.
C.2	Fehlerhafte Ausrichtung Gefahr: Endgültiges Festziehen vor dem Ausrichten kann Verspannungen, Fehlstellung oder unzureichenden Freigang verursachen. Prävention: Halter zunächst nur locker anschrauben, Motor- und Getriebeschutz ausrichten und anschließend nach Vorgabe festziehen.	H.0	Produktsicherheit
C.3	Kontakt mit Antriebskomponenten Gefahr: Fehlerhafte Positionierung oder Verformung kann zu Kontakt mit Getriebe oder angrenzenden Bauteilen führen. Prävention: Freigang nach Montage und nach Schlägen kontrollieren. Bei Schleifspuren, Kontakt oder ungewöhnlichen Geräuschen nicht weiterfahren.	H.1	Eine sichere Verwendung setzt fachgerechte Montage, Einhaltung sämtlicher Belastungsgrenzen, sichere Verstauung der Ladung und regelmäßige Kontrolle durch den Betreiber voraus.
C.4	Verletzungsgefahr bei der Montage Gefahr: Arbeiten unter dem Fahrzeug und das 6,6 kg schwere Bauteil können Quetsch-, Stoß- oder Schnittverletzungen verursachen. Prävention: Fahrzeug gegen Wegrollen und Absinken sichern und geeignete Hebe-/Abstützmittel sowie persönliche Schutzausrüstung verwenden.	I.0	Hersteller
C.5	Bodenkontakt / Schläge Gefahr: Kontakt mit Steinen oder Hindernissen kann den Schutz verformen oder Befestigungspunkte belasten. Prävention: Schutz, Schellen, Verbindung zum Motorschutz und Verschraubungen nach stärkerem Kontakt kontrollieren.	I.1	Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.
C.6	Erschütterungen und Materialermüdung Gefahr: Wiederholte Offroad-Erschütterungen können Verschraubungen lockern oder Materialermüdung begünstigen. Prävention: Komplette Montage regelmäßig und insbesondere nach anspruchsvollen Offroad-Fahrten kontrollieren.		
C.7	Beschädigte Gummipuffer Gefahr: Beschädigte oder falsch montierte Gummipuffer können die vorgesehene Abstützung und Distanz beeinträchtigen. Prävention: Beide Gummipuffer auf festen Sitz und sichtbare Beschädigungen prüfen.		
C.8	Korrosion / Verschmutzung Gefahr: Schmutz, Feuchtigkeit und Streusalz können Schäden verdecken und Oberflächen oder Befestigungsteile beeinträchtigen. Prävention: Regelmäßig reinigen und sichtbare Bauteile auf Korrosion und Beschädigungen prüfen.		
D.0	Fahrbetrieb / Offroad		
D.1	Nach Offroad-Fahrten, Schlägen oder starken Erschütterungen Getriebeschutz, Schellen, Verbindung zum Motorschutz und sämtliche Schraubverbindungen vor der Weiterfahrt kontrollieren.		
D.2	Ein beschädigter, stark verformter oder gelockerter Getriebeschutz darf nicht weiterverwendet werden.		
E.0	Wartung		
E.1	Beide Schellen, Gummipuffer, Schraubverbindungen und die Verbindung zum Motorschutz regelmäßig prüfen.		

