

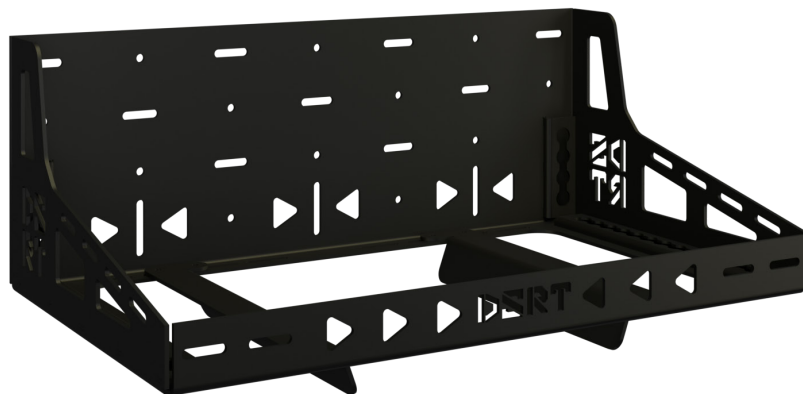
Safety

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Surfboard holder

KV2312_000-SB

kreavans.de

A.0 General

- A.1** The DSRT Surfboard Holder is a modular carrier for transporting a surfboard on the DSRT rear carrier system. Product weight: approx. 8 kg.
- A.2** Maximum permissible load of the Surfboard Holder: 40 kg. The lower applicable load limit of the vehicle, rear carrier system or other installed components always takes priority.
- A.3** The holder and its components must not be modified. Read all installation and safety instructions before assembly and use.
- B.0** Fitting
- B.1** Fit the limiting brackets to the Surfboard Holder using the supplied M6x14 flat-head TX30 screws and M6 lock nuts. Tightening torque: 10 Nm.
- B.2** Position the Surfboard Holder on the DSRT rear carrier and fasten it with the supplied M8x20 flat-head TX40 screws. Tightening torque: 24 Nm.
- B.3** Position the upper fastening rail in the required position and secure it using the supplied M8 star-knob screws.
- B.4** Installation and handling should be carried out by two persons where necessary. Use suitable tools and stable access equipment.
- C.0** Loading and securing
- C.1** Place the surfboard in the holder and adjust the upper fastening rail to the width of the board.
- C.2** Position the Airline fittings at the upper and lower securing points and secure the surfboard with both supplied tensioning straps before driving.
- C.3** The surfboard must be secured against sliding, tilting, lifting and loss. Straps must be correctly routed, tensioned and undamaged.
- C.4** Before and after every journey, check the fastening screws of the Surfboard Holder. Before every journey also inspect the board, straps, Airline fittings and star-knob screws.
- D.0** Detailed hazard assessment
- D.1** Danger: Loosening or detachment of the Surfboard Holder from the rear carrier.
Prevention: Install with all specified fasteners and torques (M8: 24 Nm; M6: 10 Nm); check fastening screws before and after every journey.
- D.2** Danger: Loss or movement of the surfboard while driving.
Prevention: Adjust the holder to the board width and always secure the board at the intended upper and lower points using intact Airline fittings and both tensioning straps.
- D.3** Danger: Overloading causing deformation, cracking or failure.
Prevention: Never exceed 40 kg and always observe the lower applicable load limit of vehicle and rear carrier system.
- D.4** Danger: Strap failure, loosening or incorrect routing.
Prevention: Inspect straps, buckles and fittings before every journey; replace worn, cut, damaged or contaminated securing equipment immediately and route straps without twists or contact with sharp edges.
- D.5** Danger: Material fatigue or loosening caused by vibration, wind loads and off-road use.
Prevention: Inspect all components after severe vibration, impacts or off-road driving; check for cracks, deformation and loose connections and replace damaged parts.
- D.6** Danger: Increased aerodynamic forces and changed vehicle behaviour due to the large surfboard surface.
Prevention: Drive with adapted speed, avoid abrupt manoeuvres and account for crosswinds, vehicle height/width and the changed rear overhang.
- D.7** Danger: Collision or damage due to projecting load.
Prevention: Check the overall vehicle dimensions and clearance before driving; observe applicable rules for projecting loads, markings, lights and number-plate visibility.
- D.8** Danger: Crushing, impact or lifting injuries during

installation/loading.

Prevention: Use safe lifting techniques, keep hands clear of pinch points, use suitable access equipment and work with two persons where necessary.

- D.9** Danger: Damage to the surfboard from excessive clamping or contact with hard/sharp components.
Prevention: Position the board correctly, use the intended contact surfaces and tighten straps only sufficiently to secure the board without damaging it.
- D.10** D.10 Danger: Corrosion or structural weakening after coating damage.
Prevention: Inspect surfaces regularly, clean with mild agents, remove salt/dirt and repair coating damage promptly.
Do not use severely corroded parts.
- E.0** Maintenance / storage
- E.1** Regularly inspect screws, lock nuts, star-knob screws, rails, Airline fittings, straps and structural components for secure fit, wear, corrosion, cracks or deformation. Store dry when removed.
- F.0** Product safety
- F.1** Safe use requires correct installation, compliance with all load limits, secure restraint of the surfboard and regular checks by the operator.
- G.0** Manufacturer
- G.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

DE

- A.0** Allgemeines
- A.1** Der DSRT Surfboardhalter ist ein modulares Trägersystem zum Transport eines Surfboards auf dem DSRT Heckträgersystem. Eigengewicht: ca. 8 kg.
- A.2** Maximal zulässige Beladung des Surfboardhalters: 40 kg. Der niedrigere zulässige Belastungswert von Fahrzeug, Heckträgersystem oder weiteren montierten Komponenten hat immer Vorrang.
- A.3** Der Halter und seine Einzelteile dürfen nicht verändert werden. Montage- und Sicherheitshinweise vor Zusammenbau und Nutzung vollständig lesen.
- B.0** Montage
- B.1** Begrenzungswinkel mit den mitgelieferten M6x14 Flachkopfschrauben TX30 und M6 Sicherungsmuttern montieren. Anzugsdrehmoment: 10 Nm.
- B.2** Surfboardhalter auf dem DSRT Heckträger positionieren und mit den mitgelieferten M8x20 Flachkopfschrauben TX40 befestigen. Anzugsdrehmoment: 24 Nm.
- B.3** Obere Befestigungsschiene in der gewünschten Position anbringen und mit den mitgelieferten M8 Sterngriffschrauben fixieren.
- B.4** Montage und Handhabung bei Bedarf mit zwei Personen durchführen. Geeignetes Werkzeug und standsichere Aufstiegshilfen verwenden.
- C.0** Beladung und Sicherung
- C.1** Surfboard im Halter positionieren und die obere Befestigungsschiene auf die Breite des Surfboards einstellen.
- C.2** Airline-Fittinge an den oberen und unteren Sicherungspunkten positionieren und das Surfboard vor Fahrtantritt mit beiden mitgelieferten Spanngurten sichern.
- C.3** Das Surfboard muss gegen Verrutschen, Kippen, Abheben und Verlust gesichert sein. Spanngurte müssen korrekt

- geführt, gespannt und unbeschädigt sein.
- C.4** Vor und nach jeder Fahrt die Befestigungsschrauben des Surfboardhalters kontrollieren. Vor jeder Fahrt zusätzlich Surfboard, Gurte, Airline-Fittings und Sterngriffschrauben prüfen.
- D.0** Detaillierte Gefährdungsbeurteilung
- D.1** Gefahr: Lockerung oder Ablösen des Surfboardhalters vom Heckträger.
Prävention: Mit allen vorgeschriebenen Befestigungselementen und Drehmomenten montieren (M8: 24 Nm; M6: 10 Nm); Befestigungsschrauben vor und nach jeder Fahrt kontrollieren.
- D.2** Gefahr: Verlust oder Bewegung des Surfboards während der Fahrt.
Prävention: Halter auf die Boardbreite einstellen und Surfboard immer an den vorgesehenen oberen und unteren Punkten mit intakten Airline-Fittings und beiden Spanngurten sichern.
- D.3** Gefahr: Überlastung mit Verformung, Rissbildung oder Bauteilversagen.
Prävention: 40 kg maximale Beladung niemals überschreiten und niedrigere Belastungsgrenzen von Fahrzeug bzw. Heckträgersystem beachten.
- D.4** Gefahr: Versagen, Lockerung oder falsche Führung der Spanngurte.
Prävention: Gurte, Verschlüsse und Fittings vor jeder Fahrt prüfen; verschlissene, eingeschnittene, beschädigte oder stark verunreinigte Sicherungsmittel sofort ersetzen und Gurte verdrehungsfrei sowie ohne Kontakt zu scharfen Kanten führen.
- D.5** Gefahr: Materialermüdung oder Lockerung durch Vibrationen, Windlasten und Offroad-Betrieb.
Prävention: Nach starken Erschütterungen, Stößen oder Geländefahrten alle Bauteile auf Risse, Verformungen und lose Verbindungen kontrollieren und beschädigte Teile ersetzen.
- D.6** Gefahr: Erhöhte aerodynamische Kräfte und verändertes Fahrverhalten durch die große Surfboardfläche.
Prävention: Geschwindigkeit anpassen, abrupte Fahrmanöver vermeiden und Seitenwind, Fahrzeugabmessungen sowie den veränderten Hecküberhang berücksichtigen.
- D.7** Gefahr: Kollision oder Beschädigung durch überstehende Ladung.
Prävention: Gesamtabmessungen und Freiräume vor Fahrtantritt prüfen; geltende Vorschriften zu überstehender Ladung, Kennzeichnung, Beleuchtung und Kennzeichensichtbarkeit beachten.
- D.8** Gefahr: Quetsch-, Stoß- oder Hebeverletzungen bei Montage und Beladung.
Prävention: Sichere Hebetechnik verwenden, Hände aus Quetschbereichen fernhalten, geeignete Aufstiegshilfen einsetzen und bei Bedarf zu zweit arbeiten.
- D.9** Gefahr: Beschädigung des Surfboards durch zu hohe Spannkraft oder Kontakt mit harten/scharfen Bauteilen.
Prävention: Board korrekt positionieren, vorgesehene Auflageflächen nutzen und Gurte nur so stark spannen, dass das Board sicher fixiert wird, ohne es zu beschädigen.
- D.10** Gefahr: Korrosion oder Schwächung tragender Bauteile nach Beschichtungsschäden.
Prävention: Oberflächen regelmäßig kontrollieren, mit milden Reinigungsmitteln reinigen, Salz/Verschmutzung entfernen und Beschichtungsschäden zeitnah ausbessern. Stark korrodierte Teile nicht weiterverwenden.
- E.0** Wartung / Lagerung
- E.1** Schrauben, Sicherungsmuttern, Sterngriffschrauben, Schienen, Airline-Fittings, Gurte und tragende Bauteile regelmäßig auf festen Sitz, Verschleiß, Korrosion, Risse oder Verformungen prüfen. Bei Demontage trocken lagern.
- F.0** Produktsicherheit
- F.1** Eine sichere Nutzung setzt fachgerechte Montage, Einhaltung sämtlicher Belastungsgrenzen, sichere Fixierung des Surfboards und regelmäßige Kontrollen durch den Betreiber voraus.
- G.0** Hersteller
- G.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.

