

Safety

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Spare Wheel Holder

KV2410_000_RS

kreavans.de

- A.0** General
- A.1** The DSRT spare wheel carrier is intended for fastening and transporting spare wheels up to 18 inches on modular rear carrier systems manufactured by Kreavans GmbH.
- A.2** Kreavans assumes no liability for personal injury, property damage or other losses resulting from improper installation or use, including installation or use contrary to the assembly instructions or instructions issued by Kreavans or a Kreavans dealer.
- A.3** The carrier and its individual components must not be modified. Use the product only for its intended purpose.
- A.4** Read all assembly, safety and warranty information carefully before installation and use. Contact Kreavans or a Kreavans dealer if there are questions regarding use, restrictions or load limits.
- B.0** Fitting
- B.1** Installation must only be carried out by competent personnel using suitable tools. Verify that all specified components are present before installation.
- B.2** The carrier is fastened with M8 stainless-steel screws to the hexagonal blind rivet nuts of the respective DSRT carrier system. Follow the assembly instructions and specified installation sequence.
- B.3** The spare wheel must be centred and securely fixed using the central cone. The additional safety cable is mandatory and must be correctly attached and undamaged.
- B.4** Use only the specified/original fastening components. Do not use damaged, deformed or corroded parts.
- B.5** After initial installation and regularly thereafter, check all screw connections and fastening points for secure fit. After off-road use or severe vibration, perform an additional inspection.
- C.0** Loading and use
- C.1** The maximum permissible total load of the respective DSRT rear carrier system must not be exceeded. The lower applicable limit specified for the vehicle, carrier system or installed components always takes priority.
- C.2** Before every journey, check the secure attachment of the spare wheel, the central cone, the safety cable and all screw connections.
- C.3** The spare wheel must not obstruct safety-relevant vehicle functions beyond what is permitted by applicable regulations. The operator is responsible for checking the complete vehicle setup before road use.
- D.0** Product information
- D.1** Material: aluminium with black fine-textured powder coating; stainless-steel fastening elements
- E.0** Detailed hazard assessment
- E.1** **LOOSENING OF THE SPARE WHEEL**
Loss or loosening of the spare wheel during driving.
Prevention:
Correct installation, central cone fully secured, mandatory safety cable fitted, all screw connections checked before every journey and at regular intervals.
- E.2** **OVERLOADING OF THE CARRIER SYSTEM**
Overloading of the rear carrier system with possible material failure.
Prevention:
Never exceed the lowest applicable load limit of vehicle, DSRT carrier system and installed components.
Include the mass of the spare wheel and all other loads.
- E.3** **MATERIAL FATIGUE**
Material fatigue, cracking or loosening after vibration or off-road use.
Prevention:
Visual and functional inspection after off-road driving, severe vibration or impact; check all fastening points, cone and safety cable; replace damaged parts immediately.
- E.4** **CORROSION**
Corrosion and weakening of load-bearing components.

Prevention:

Inspect coating regularly, clean with mild agents, remove persistent dirt/salt and repair coating damage promptly. Do not use severely corroded components.

E.5 **RISK OF INJURY DURING INSTALLATION**

Crushing, impact or strain injuries during installation or wheel handling.

Prevention:

Use suitable tools and safe lifting techniques; where necessary, fit/remove the spare wheel with two persons; keep hands clear of pinch points and wear suitable protective gloves.

E.6 **LOSS OF THE SPARE WHEEL**

Damage to vehicle or carrier due to incorrect mounting position or wrong fasteners.

Prevention:

Install only according to the assembly instructions, use specified/original fastening components and do not improvise mounting points or modify parts.

E.7 **LOSS OF THE SAFETY CABLE**

Safety cable missing, damaged or incorrectly attached.

Prevention:

The safety cable is a mandatory secondary restraint. Inspect before every journey and replace immediately if damaged, worn, corroded or otherwise impaired.

E.8 **LOOSENING DUE TO OFF-ROAD USE**

Reduced visibility or obstruction of lights, number plate, sensors or other vehicle functions.

Prevention:

After installation, check the complete vehicle setup and ensure compliance with applicable road-traffic requirements. Relocate or supplement equipment where legally required.

F.0 Residual risks / operator duties**F.1** Extreme vibration, long-term off-road use, coating damage and improper use can still create residual risks. The operator must use the product only as intended, maintain it in a safe condition and replace damaged components immediately.**G.0** Maintenance and storage**G.1** Regularly inspect for secure fit, corrosion, cracks, deformation, coating damage and wear. Store dry when removed and protect from prolonged moisture and severe mechanical loads.**H.0** Disposal**H.1** At the end of its service life, dispose of aluminium, stainless-steel and other components according to applicable local recycling and disposal regulations.**I.0** Product safety / conformity**I.1** According to the source safety documents, the DSRT spare wheel carrier meets the fundamental requirements of the German Product Safety Act (ProdSG) when correctly installed, used as intended and regularly inspected.**J.0** Manufacturer**J.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany.

DE

A.0 Allgemeines**A.1** Der DSRT Reserveradhalter dient der Befestigung und dem Transport von Reserverädern bis 18 Zoll an modularen Heckträgersystemen der Kreavans GmbH.**A.2** Für Personen- oder Sachschäden sowie sonstige Verluste aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung,

	einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder den Anweisungen von Kreavans bzw. eines Kreavans- Händlers, übernimmt Kreavans keine Haftung.			oder Stößen Sicht- und Funktionsprüfung durchführen; Befestigungen, Konus und Sicherungsseil kontrollieren; beschädigte Teile sofort ersetzen.
A.3	Der Reserveradhalter und dessen Einzelteile dürfen nicht verändert werden. Das Produkt darf ausschließlich bestimmungsgemäß verwendet werden.	E.4	KORROSION	Korrosion und Schwächung tragender Bauteile. Prävention: Beschichtung regelmäßig kontrollieren, mit milden Reinigungsmitteln reinigen, Salz und starke Verschmutzung entfernen und Beschädigungen der Beschichtung zeitnah ausbessern. Stark korrodierte Teile nicht weiterverwenden.
A.4	Lesen Sie vor Montage und Nutzung sämtliche Montage-, Sicherheits- und Garantieinformationen sorgfältig durch. Bei Fragen zu Nutzung, Beschränkungen oder Belastungsgrenzen wenden Sie sich an Kreavans oder einen Kreavans-Händler.	E.5	VERLETZUNGSGEFAHR BEI MONTAGE	Quetsch-, Stoß- oder Überlastungsverletzungen bei Montage und Handhabung des Reserverades. Prävention: Geeignetes Werkzeug und sichere Hebertechnik verwenden; falls erforderlich Montage bzw. Radwechsel zu zweit durchführen; Hände aus Quetschbereichen fernhalten und geeignete Schutzhandschuhe tragen.
B.0	Montage	E.6	BESCHÄDIGUNG DES FAHRZEUGS	Beschädigung von Fahrzeug oder Träger durch falsche Montageposition oder ungeeignete Befestigungselemente. Prävention: Ausschließlich gemäß Montageanleitung montieren, vorgesehene/originale Befestigungselemente verwenden, keine alternativen Befestigungspunkte schaffen und Bauteile nicht verändern.
B.1	Die Montage darf ausschließlich durch fachkundiges Personal mit geeignetem Werkzeug erfolgen. Vor der Montage ist zu prüfen, ob alle vorgesehenen Bauteile vollständig vorhanden sind.	E.7	VERLUST DES SICHERUNGSSEILS	Fehlendes, beschädigtes oder falsch angebrachtes Sicherungsseil. Prävention: Das Sicherungsseil ist als zusätzliche Sicherung zwingend vorgeschrieben. Vor jeder Fahrt prüfen und bei Beschädigung, Verschleiß, Korrosion oder sonstiger Beeinträchtigung unverzüglich ersetzen.
B.2	Die Befestigung erfolgt mit M8 Edelstahlschrauben in den Sechskant-Blindnietmuttern des jeweiligen DSRT Trägersystems. Montageanleitung und vorgegebene Reihenfolge sind einzuhalten.	E.8	LOCKERUNG DURCH OFFROAD-BETRIEB	Nachträgliches Setzen bzw. Lockern neu montierter Komponenten. Prävention: Befestigungen nach der Erstinutzung und danach regelmäßig gemäß Montagevorgaben kontrollieren. Bei ungewöhnlichem Spiel, Geräuschen oder Verformungen Produkt nicht weiterverwenden.
B.3	Das Reserverad ist über den zentrischen Konus sicher zu fixieren. Das zusätzliche Sicherungsseil ist zwingend zu verwenden und muss korrekt befestigt sowie unbeschädigt sein.	F.0	Restrisiken / Betreiberpflichten	
B.4	Nur die vorgesehenen bzw. originalen Befestigungselemente verwenden. Beschädigte, deformierte oder korrodierte Bauteile dürfen nicht verwendet werden.	F.1	Extreme Vibrationen, langfristiger Geländeeinsatz, Beschichtungsschäden und unsachgemäße Verwendung können Restrisiken verursachen. Der Betreiber muss das Produkt bestimmungsgemäß einsetzen, in sicherem Zustand halten und beschädigte Bauteile unverzüglich austauschen.	
B.5	Nach der Erstinmontage und anschließend regelmäßig sind alle Schraubverbindungen und Befestigungspunkte auf festen Sitz zu kontrollieren. Nach Offroad-Fahrten oder starken Erschütterungen ist eine zusätzliche Kontrolle erforderlich.	G.0	Wartung und Lagerung	
C.0	Beladung und Nutzung	G.1	Regelmäßig auf festen Sitz, Korrosion, Risse, Verformungen, Lackschäden und Verschleiß kontrollieren. Bei Demontage trocken lagern und vor dauerhafter Feuchtigkeit sowie starken mechanischen Belastungen schützen.	
C.1	Die maximal zulässige Gesamtbelastung des jeweiligen DSRT Heckträgersystems darf nicht überschritten werden. Der jeweils niedrigste zulässige Wert von Fahrzeug, Trägersystem oder montierten Komponenten ist maßgebend.	H.0	Entsorgung	
C.2	Vor jeder Fahrt sind die sichere Befestigung des Reserverades, der zentrische Konus, das Sicherungsseil sowie sämtliche Schraubverbindungen zu kontrollieren.	H.1	Aluminium-, Edelstahl- und sonstige Bestandteile sind am Ende der Nutzungsdauer gemäß den geltenden örtlichen Recycling- und Entsorgungsvorschriften zu entsorgen.	
C.3	Das Reserverad darf sicherheitsrelevante Fahrzeugfunktionen nicht über das nach den geltenden Vorschriften zulässige Maß hinaus beeinträchtigen. Der Betreiber ist für die Prüfung des gesamten Fahrzeug-Setups vor Nutzung im Straßenverkehr verantwortlich.	I.0	Produktsicherheit / Konformität	
D.0	Produktinformation	I.1	Gemäß den zugrunde liegenden Sicherheitsdokumenten entspricht der DSRT Reserveradhalter bei fachgerechter Montage, bestimmungsgemäßer Verwendung und regelmäßiger Kontrolle den grundlegenden Anforderungen des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).	
D.1	Material: Aluminium mit schwarzer Pulverbeschichtung in Feinstruktur; Befestigungselemente aus Edelstahl.	J.0	Hersteller	
E.0	Detaillierte Gefährdungsbeurteilung	J.1	Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.	
E.1	LOCKERUNG DES RESERVERADES Lösen oder Verlust des Reserverades während der Fahrt. Prävention: Fachgerechte Montage, zentrischen Konus vollständig sichern, Sicherungsseil zwingend verwenden und alle Verschraubungen vor jeder Fahrt sowie regelmäßig kontrollieren.			
E.2	ÜBERLASTUNG DES TRÄGERSYSTEMS Überlastung des Heckträgersystems mit möglichem Materialversagen. Prävention: Den niedrigsten zulässigen Belastungswert von Fahrzeug, DSRT Trägersystem und montierten Komponenten niemals überschreiten. Gewicht des Reserverades und weiterer Ladung vollständig berücksichtigen.			
E.3	MATERIALERMÜDUNG Materialermüdung, Rissbildung oder Lockerung nach Vibrationen bzw. Offroad-Einsatz. Prävention: Nach Geländefahrten, starken Erschütterungen			

