

Safety

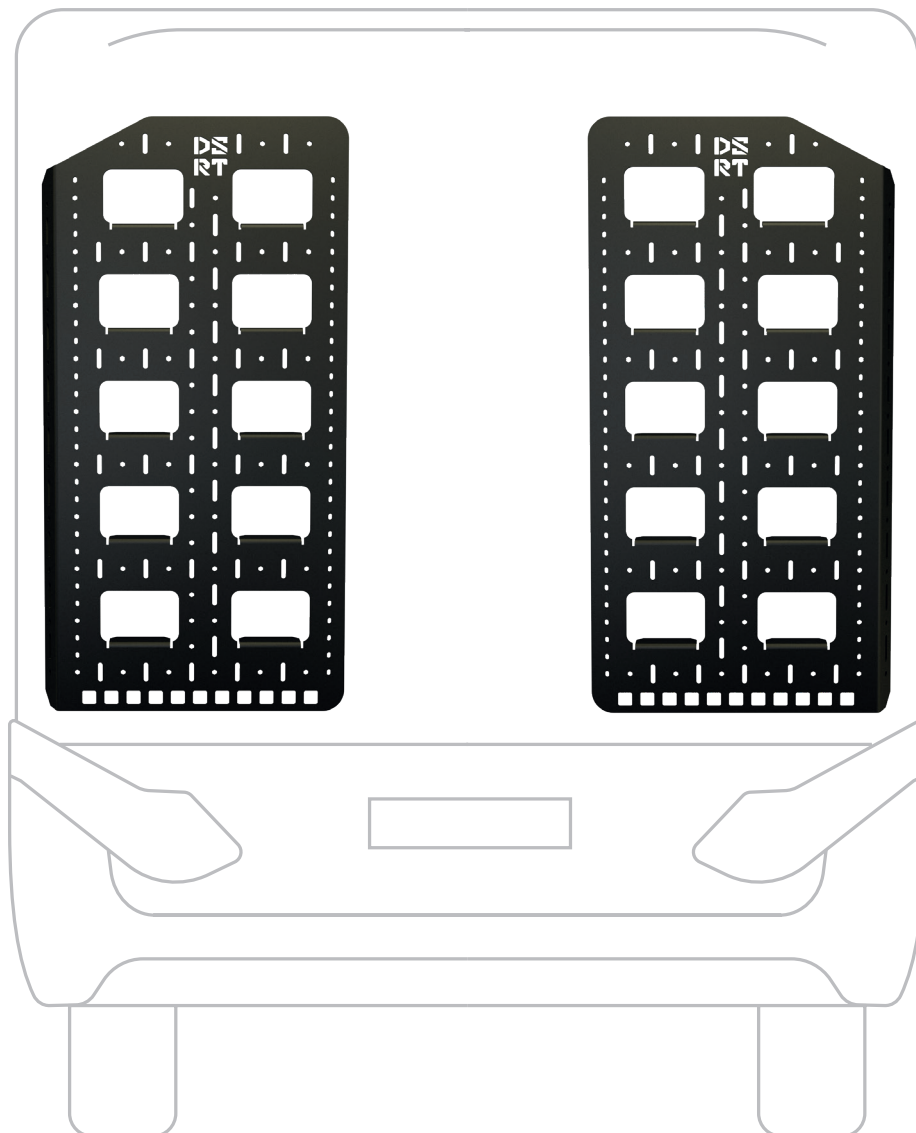
For integrated, semi-integrated motorhomes & box bodies.

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Multi Mount Plate

KV2303_000-MM-FS-MLT/ KV2304_000-MM-BFS-MLT

kreavans.de

A.0 General

- A.1** Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the carrier, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.
- A.2** The carrier and its individual components must not be modified in any way.
- A.3** If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.
- A.4** The DSRT Multi Mount Plate is intended exclusively for installation on suitable integrated and semi-integrated motorhomes as well as vehicles with box bodies. Before installation, it must be ensured that the vehicle structure is suitable for the intended mounting method and load.
- A.5** These safety instructions apply to the DSRT Multi Mount Plate for driver and passenger side. The plate weighs 15.7 kg per side and is intended as an external mounting platform on the vehicle rear.
- A.6** Installation requires work on the vehicle body, including removal of interior trim, drilling and bonding. Follow the installation instructions exactly. Do not modify structural components or fastening points.
- B.0** Fitting
- B.1** Position the template on the required side and align it with the vehicle edges. Before drilling, verify that there is sufficient space inside the vehicle for the backing plates.
- B.2** Drill the nine mounting holes using the specified 12 mm drill.
- B.3** Apply body adhesive around and between the drilled holes. Insert the sleeves and secure the backing plates and mounts. Allow the adhesive to cure overnight. Secure the carrier plate to the mounts.
- B.4** Tighten the specified screw connections to 25 Nm. Where the installation instructions show the drop symbol, thread-locking compound must be used.
- C.0** Load and checks
- C.1** Maximum payload: 70 kg. Do not exceed this value. Also observe the permissible limits of the vehicle and any attached modules; the lower applicable limit takes priority.
- C.2** Check the screws securing the Multi Mount Plate before and after every journey.
- C.3** After off-road use, severe vibration or impacts, inspect all mounting points, plate components and attached load before continuing.
- D.0** Hazard assessment
- D.1** Incorrect drilling
 Danger: Incorrect hole position or drilling into concealed components may damage the vehicle and compromise safe installation.
 Prevention: Use the supplied template, check the rear of the drilling area and ensure sufficient clearance for the backing plates before drilling.
- D.2** Insufficient sealing or bonding
 Danger: Incorrect adhesive application or insufficient curing may permit moisture ingress or reduce the security of the installation.
 Prevention: Apply body adhesive around and between the holes as instructed and allow it to cure overnight before loading or driving.
- D.3** Loosening of fasteners
 Danger: Loose screw connections can allow the plate or mounted equipment to move or detach.
 Prevention: Use the specified fasteners and thread-locking compound where marked, tighten specified connections to 25 Nm and check them before and after every journey.
- D.4** Overloading

Danger: Exceeding the maximum payload can overload the plate, mounting points or vehicle structure.

Prevention: Never exceed the stated maximum payload of 70 kg and observe all lower vehicle or module limits.

D.5 Falling or shifting load

Danger: Incorrectly secured equipment can move or detach during driving and endanger other road users.

Prevention: Secure every mounted module and item of load according to its instructions. Check the complete setup before driving.

D.6 Material fatigue after vibration

Danger: Off-road driving, impacts and repeated vibration can loosen connections or cause deformation and fatigue.

Prevention: Inspect the plate, brackets, backing plates and fasteners after severe vibration or off-road use. Do not use damaged or deformed components.

D.7 Corrosion and surface changes

Danger: Weather and road salt can cause discoloration or white streaks on the stainless-steel sleeves and surrounding black surfaces.

Prevention: Clean and maintain the affected areas regularly. The source instructions state that such marks can be removed, for example, with WD-40 or a similar care product.

D.8 Installation injuries

Danger: Drilling, handling the plate and working behind interior trim can cause cuts, crushing or eye injuries.

Prevention: Use suitable personal protective equipment, secure the workpiece and keep hands clear of drilling and clamping areas.

E.0 Maintenance**E.1** Regularly inspect the Multi Mount Plate, screw connections, sleeves, brackets, backing plates and attached modules.**E.2** Keep the product clean and address coating damage or corrosion promptly. Recheck fasteners after demanding use.**F.0** Storage**F.1** Store removed components and fasteners dry, clean and protected from mechanical damage. Protect threads and bonding surfaces from contamination.**G.0** Disposal**G.1** Dispose of metal components, fasteners and cured adhesive residues in accordance with applicable local regulations.**H.0** Product safety / conformity**H.1** According to the source safety document, Kreavans GmbH declares that the flexible carrier 2.0 complies with the German Product Safety Act (ProdSG) and the applicable EU product-safety requirements stated there.**H.2** - EU Regulation (EU) 2023/1230**H.3** - Machinery Regulation**H.4** - Directive 2001/95/EC**H.5** - General Product Safety**H.6** - German Product Safety Act (ProdSG)**H.7** - DIN EN ISO 12100**H.8** - Safety of machinery**H.9** - Risk assessment and risk reduction**I.0** Manufacturer's declaration**I.1** Kreavans GmbH confirms that the multi mount plate has been developed, tested and manufactured taking the stated safety requirements into account. When correctly installed and used, the source document states that it poses no hazard to persons, the vehicle or the environment.**I.2** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

A.0 Allgemeines

A.1 Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung des Trägers, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung.

A.2 Der Träger und dessen Einzelteile dürfen nicht verändert werden.

A.3 Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.

A.4 Die DSRT Multi Mount Platte ist ausschließlich für die Montage an dafür geeigneten integrierten und teilintegrierten Reisemobilen sowie Fahrzeugen mit Kofferaufbau vorgesehen. Vor der Montage muss sichergestellt werden, dass die Fahrzeugstruktur für die vorgesehene Befestigung und Belastung geeignet ist.

A.5 Diese Sicherheitsinformationen gelten für die DSRT Multi Mount Platte für Fahrer- und Beifahrerseite. Das Eigengewicht beträgt 15,7 kg je Seite. Die Platte dient als außenliegende Montageplattform am Fahrzeugheck.

A.6 Die Montage umfasst Arbeiten an der Fahrzeugkarosserie, einschließlich Demontage von Innenverkleidungen, Bohren und Verkleben. Die Montageanleitung ist genau einzuhalten. Tragende Bauteile und Befestigungspunkte dürfen nicht eigenmächtig verändert werden.

B.0 Montage

B.1 Schablone auf der gewünschten Seite positionieren und an den Fahrzeugkanten ausrichten. Vor dem Bohren kontrollieren, ob im Innenraum ausreichend Platz für die Konterplatten vorhanden ist.

B.2 Die neun Befestigungsbohrungen mit dem angegebenen 12-mm-Bohrer herstellen.

B.3 Karosseriekleber um und zwischen den Bohrlöchern auftragen. Hülsen einsetzen und Konterplatten sowie Aufnahmen verschrauben. Den Kleber über Nacht aushärten lassen. Anschließend die Trägerplatte auf den Haltern befestigen.

B.4 Die angegebenen Schraubverbindungen mit 25 Nm anziehen. Bei allen in der Montageanleitung mit dem Tropfensymbol gekennzeichneten Arbeitsschritten muss Schraubensicherung verwendet werden.

C.0 Beladung und Kontrolle

C.1 Maximale Zuladung: 70 kg. Dieser Wert darf nicht überschritten werden. Zusätzlich sind die zulässigen Belastungsgrenzen des Fahrzeugs und der montierten Module zu beachten; der jeweils niedrigere Wert hat Vorrang.

C.2 Überprüfe die Schrauben zur Befestigung der Multi Mount Platte vor und nach jeder Fahrt.

C.3 Nach Offroad-Fahrten, starken Erschütterungen oder Schlägen alle Befestigungspunkte, Bauteile und die montierte Ladung kontrollieren.

D.0 Gefährdungsbeurteilung**D.1** Fehlerhafte Bohrungen

Gefahr: Falsch positionierte Bohrungen oder das Anbohren verdeckter Fahrzeugbauteile können Schäden verursachen und die sichere Montage beeinträchtigen.

Prävention: Schablone verwenden, Bohrbereich innen kontrollieren und vor dem Bohren ausreichend Platz für die Konterplatten sicherstellen.

D.2 Unzureichende Abdichtung oder Verklebung

Gefahr: Fehlerhafter Klebstoffauftrag oder zu kurze Aushärtezeit können Feuchtigkeitseintritt oder eine unsichere Befestigung begünstigen.

Prävention: Karosseriekleber wie vorgegeben um und zwischen den Bohrungen auftragen und vor Belastung bzw. Fahrt über Nacht aushärten lassen.

D.3 Lockerung von Schraubverbindungen

Gefahr: Gelockerte Verbindungen können dazu führen, dass sich Platte oder montierte Ausrüstung bewegen oder lösen. Prävention: Vorgesehene Befestigungsmittel und Schraubensicherung an markierten Stellen verwenden, angegebene Verbindungen mit 25 Nm anziehen und vor sowie nach jeder Fahrt kontrollieren.

D.4 Überlastung

Gefahr: Eine Überschreitung der maximalen Zuladung kann Platte, Befestigungspunkte oder Fahrzeugstruktur überlasten.

Prävention: Maximale Zuladung von 70 kg niemals überschreiten und niedrigere Fahrzeug- oder Modulgrenzen beachten.

D.5 Verlust oder Verrutschen der Ladung

Gefahr: Nicht ausreichend gesicherte Ausrüstung kann sich während der Fahrt bewegen oder lösen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden.

Prävention: Jedes montierte Modul und jede Ladung entsprechend der jeweiligen Anleitung sichern. Das komplette Setup vor Fahrtantritt kontrollieren.

D.6 Materialermüdung durch Erschütterungen

Gefahr: Offroad-Fahrten, Schläge und wiederholte Vibrationen können Verbindungen lockern oder Verformungen und Materialermüdung verursachen.

Prävention: Platte, Halter, Konterplatten und Befestigungsmittel nach starken Erschütterungen oder Offroad-Einsatz kontrollieren. Beschädigte oder verformte Bauteile nicht weiterverwenden.

D.7 Korrosion und Oberflächenveränderungen

Gefahr: Witterung und Streusalz können an den Edelstahl-Einziehhülsen bzw. auf der schwarzen Oberfläche Verfärbungen oder weiße Schlieren verursachen.

Prävention: Betroffene Bereiche regelmäßig reinigen und pflegen. Laut Montageanleitung können solche Rückstände beispielsweise mit WD-40 oder einem ähnlichen Pflegemittel entfernt werden.

D.8 Verletzungsgefahr bei der Montage

Gefahr: Beim Bohren, Handhaben der Platte und Arbeiten hinter Innenverkleidungen besteht Schnitt-, Quetsch- und Augenverletzungsgefahr.

Prävention: Geeignete persönliche Schutzausrüstung verwenden, Werkstücke sicher halten und Hände aus Bohr- und Klemmstellen fernhalten.

E.0 Wartung

E.1 Multi Mount Platte, Schraubverbindungen, Hülsen, Halter, Konterplatten und montierte Module regelmäßig kontrollieren.

E.2 Produkt sauber halten und Beschädigungen der Beschichtung oder Korrosion zeitnah behandeln. Nach anspruchsvollem Einsatz Befestigungen erneut prüfen.

F.0 Lagerung

F.1 Demontierte Bauteile und Befestigungsmittel trocken, sauber und vor mechanischer Beschädigung geschützt lagern. Gewinde und Klebeflächen vor Verschmutzung schützen.

G.0 Entsorgung

G.1 Metallbauteile, Befestigungsmittel und ausgehärtete Klebstoffreste gemäß den geltenden örtlichen Vorschriften entsorgen.

H.0 Produktsicherheit / Konformität

H.1 Gemäß dem zugrunde liegenden Sicherheitsdokument erklärt die Kreavans GmbH, dass der Flex-Träger 2.0 den Anforderungen des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG) sowie den darin genannten geltenden EU-Anforderungen zur Produktsicherheit entspricht. Dieses Produkt entspricht laut Ausgangsdokument den Anforderungen der:

H.2 - EU-Verordnung (EU) 2023/1230

H.3 - Maschinenverordnung

H.4 - Richtlinie 2001/95/EG

- H.5** - Allgemeine Produktsicherheit
- H.6** - Produktsicherheitsgesetz (ProdSG)
- H.7** - DIN EN ISO 12100
- H.8** - Sicherheit von Maschinen
- H.9** - Risikobeurteilung und Risikominderung
- I.0** Herstellererklärung
- I.1** Die Kreavans GmbH bestätigt, dass die Mult Mount Platte unter Anwendung sicherheitstechnischer Grundsätze entwickelt, geprüft und gefertigt wurde. Bei fachgerechter Montage besteht keine Gefährdung für Personen oder das Fahrzeug.
- I.2** Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany