

Safety

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Follow-up Lighting 2.0

KV2550_000-FB-UNI

kreavans.de

A.0 General

A.1 The DSRT Follow-up Lighting 2.0 is a universal supplementary rear-lighting system for vehicle installations where the original rear lighting may be affected by the installed rear-carrier setup.

A.2 The system has an approximate weight of 0.5 kg. Installation and electrical connection must be carried out in accordance with the supplied instructions and the requirements applicable to the respective vehicle.

A.3 Country-specific requirements for supplementary rear lighting must be observed. The operator is responsible for ensuring that the complete vehicle setup complies with the applicable regulations.

B.0 Fitting

B.1 Position the adapters flush against the bumper. Bond and screw them in place. Observe the correct driver passengerside orientation; on the Fiat Ducato the adapters are identical.

B.2 Insert the Follow-up Lighting 2.0 into the adapters from the front and secure it using the supplied M6x10 screws. The instructions specify a tightening torque of 5 Nm for the lighting attachment.

B.3 Fit the supplied reversing-light bracket to the installed lighting unit and then attach the supplied reversing light. The reversing light may be positioned on the inner or outer side as described in the instructions.

B.4 Use only suitable adhesive, e.g. Sikaflex as indicated in the instructions, and the specified fastening components. Allow adhesive to cure according to the adhesive manufacturer's instructions before loading or driving.

C.0 Electrical connection

C.1 Remove the original rear lights carefully, route the supplied cable down to the supplementary lighting and connect it to the matching connectors.

C.2 Connect the upper cable to the original rear-light wiring using the supplied waterproof tap connectors. Use the applicable DSRT colour-code data sheet as a guide.

C.3 Factory wiring may differ from the colour-code data sheet. The actual wire assignment must therefore be verified on the vehicle before making the connection.

C.4 Reinstall the original rear lights before functional testing, as otherwise faults may occur in the vehicle's onboard computer.

D.0 Checks before use

D.1 Before and after every journey, check the function of all lights and the secure fit of the Follow-up Lighting 2.0 and its fastening screws.

E.0 Detailed hazard assessment

E.1 Danger: Failure or incorrect function of tail, brake, indicator or reversing lights.
Prevention: Perform a complete lighting-function test before every journey and after electrical work. Do not drive if any required lighting function is defective.

E.2 Danger: Incorrect electrical connection due to differing factory wire colours or assignments.
Prevention: Verify the actual vehicle wiring before connection; use the DSRT colour-code sheet only as a guide. Electrical work should be carried out by competent personnel.

E.3 Danger: Short circuit, cable damage or electrical malfunction.
Prevention: Route cables protected from sharp edges, heat, moving parts and chafing; secure loose cable sections and use intact waterproof connectors.

E.4 Danger: Lighting unit loosening or detaching while driving.
Prevention: Install adapters and lighting exactly as instructed, use the specified fasteners/adhesive, observe 5 Nm where specified and check fastening screws before and after every journey.

E.5 Danger: Adhesive joint failure due to incorrect preparation

or insufficient curing.

Prevention: Bond only to clean, dry and suitable surfaces; follow the adhesive manufacturer's preparation, temperature and curing instructions.

E.6 Danger: Incorrect orientation or positioning of the lighting, resulting in reduced visibility or non-compliant light geometry.

Prevention: Observe the prescribed adapter orientation and installation position and verify visibility/function after installation.

E.7 Danger: Water ingress at electrical connections causing corrosion or malfunction.

Prevention: Use the supplied waterproof connectors correctly, protect connections from moisture and inspect cables/connectors regularly.

E.8 Danger: Vehicle onboard-computer faults during installation/testing.

Prevention: Reinstall the original rear lights before testing as stated in the instructions; if faults remain, stop work and have the electrical system checked.

E.9 Danger: Injury during installation from tools, sharp edges or working around the bumper/rear-light area.

Prevention: Use suitable tools, secure the vehicle against movement and wear appropriate protective equipment such as gloves and eye protection where required.

E.10 E.10 Danger: Non-compliance with national road-traffic requirements.

Prevention: Check and comply with all country-specific rules for position, function and use of supplementary lighting before public-road operation.

F.0 Maintenance

F.1 Regularly inspect the lighting units, adapters, screws, adhesive joints, cable routing and electrical connectors for damage, corrosion, looseness and moisture. Replace damaged components immediately.

G.0 Product safety

G.1 Safe operation requires correct mechanical installation, correct electrical connection, functional lighting and compliance with country-specific regulations.

H.0 Manufacturer

H.1 Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany.

DE**A.0** Allgemeines

A.1 Die DSRT Folgebeleuchtung 2.0 ist ein universelles zusätzliches Heckbeleuchtungssystem für Fahrzeugaufbauten, bei denen die originale Heckbeleuchtung durch das montierte Heckträgersystem beeinträchtigt werden kann.

A.2 Das System hat ein Gewicht von ca. 0,5 kg. Montage und elektrischer Anschluss müssen gemäß der mitgelieferten Anleitung und den Anforderungen des jeweiligen Fahrzeugs erfolgen.

A.3 Länderspezifische Vorschriften für Folge- bzw. Zusatzbeleuchtung sind zu beachten. Der Betreiber ist dafür verantwortlich, dass das vollständige Fahrzeug-Setup den geltenden Vorschriften entspricht.

B.0 Montage

B.1 Adapter bündig an der Stoßstange positionieren, verkleben und verschrauben. Auf die richtige Ausrichtung von Fahrer- und Beifahrerseite achten; beim Fiat Ducato sind die Adapter identisch.

- B.2** Folgebeleuchtung von vorne in die Adapter einschieben und mit den mitgelieferten M6x10 Schrauben befestigen. Für die Befestigung der Folgebeleuchtung gibt die Anleitung ein Anzugsdrehmoment von 5 Nm vor.
- B.3** Den mitgelieferten Halter für den Rückfahrcheinwerfer an der montierten Folgebeleuchtung befestigen und anschließend den Rückfahrcheinwerfer montieren. Die Position innen oder außen kann gemäß Anleitung gewählt werden.
- B.4** Nur geeigneten Klebstoff, z. B. das in der Anleitung genannte Sikaflex, und die vorgesehenen Befestigungselemente verwenden. Aushärtevorgaben des Klebstoffherstellers vor Belastung bzw. Fahrt beachten.
- C.0** Elektrischer Anschluss
- C.1** Originale Rückleuchten vorsichtig ausbauen, den mitgelieferten Kabelsatz nach unten zur Folgebeleuchtung führen und mit den passenden Steckern verbinden.
- C.2** Kabel oben mit den mitgelieferten wasserdichten Stromdieben an der Verkabelung der originalen Rückleuchte anschließen. Das passende DSRT Farbcode-Datenblatt als Orientierung verwenden.
- C.3** Die werksseitige Kabelbelegung kann vom Farbcode-Datenblatt abweichen. Deshalb muss die tatsächliche Belegung am Fahrzeug vor dem Anschluss geprüft werden.
- C.4** Originale Rückleuchten vor der Funktionsprüfung wieder einbauen, da andernfalls Fehler im Boardcomputer auftreten können.
- D.0** Kontrolle vor Nutzung
- D.1** Vor und nach jeder Fahrt die Funktion der Leuchten sowie den festen Sitz der Folgebeleuchtung 2.0 und ihrer Befestigungsschrauben kontrollieren.
- E.0** Detaillierte Gefährdungsbeurteilung
- E.1** Gefahr: Ausfall oder fehlerhafte Funktion von Rück-, Brems-, Blink- oder Rückfahrleuchten.
Prävention: Vor jeder Fahrt und nach Arbeiten an der Elektrik vollständige Funktionsprüfung durchführen. Bei Ausfall einer erforderlichen Leuchtenfunktion Fahrzeug nicht im öffentlichen Straßenverkehr nutzen.
- E.2** Gefahr: Falscher elektrischer Anschluss durch abweichende werksseitige Kabelfarben oder Belegungen.
Prävention: Tatsächliche Fahrzeugverkabelung vor Anschluss prüfen; DSRT Farbcode-Datenblatt nur als Orientierung verwenden. Elektrische Arbeiten durch fachkundige Personen durchführen.
- E.3** Gefahr: Kurzschluss, Kabelbeschädigung oder elektrische Fehlfunktion.
Prävention: Kabel geschützt vor scharfen Kanten, Hitze, beweglichen Teilen und Scheuerstellen verlegen; lose Kabelabschnitte befestigen und nur intakte wasserdichte Verbinder verwenden.
- E.4** Gefahr: Lockerung oder Ablösen der Folgebeleuchtung während der Fahrt.
Prävention: Adapter und Beleuchtung exakt gemäß Anleitung montieren, vorgesehene Schrauben und Klebstoff verwenden, vorgegebenes Drehmoment von 5 Nm beachten und Schrauben vor und nach jeder Fahrt kontrollieren.
- E.5** Gefahr: Versagen der Klebeverbindung durch falsche Untergrundvorbereitung oder unzureichende Aushärtung.
Prävention: Nur auf sauberen, trockenen und geeigneten Oberflächen verkleben; Verarbeitungs-, Temperatur- und Aushärtevorgaben des Klebstoffherstellers beachten.
- E.6** Gefahr: Falsche Ausrichtung oder Position der Leuchten mit eingeschränkter Sichtbarkeit bzw. unzulässiger Lichtgeometrie.
Prävention: Vorgesehene Adapterausrichtung und Einbauposition beachten und Sichtbarkeit sowie Funktion nach Montage prüfen.
- E.7** Gefahr: Feuchtigkeitseintritt an elektrischen Verbindungen mit Korrosion oder Funktionsstörungen.
Prävention: Mitgelieferte wasserdichte Verbinder fachgerecht verwenden, Anschlüsse vor Feuchtigkeit schützen und Kabel
- sowie Steckverbindungen regelmäßig kontrollieren.
- E.8** Gefahr: Fehlermeldungen im Boardcomputer während Montage oder Prüfung.
Prävention: Originale Rückleuchten gemäß Anleitung vor der Funktionsprüfung wieder einbauen. Bei verbleibenden Fehlern Arbeiten unterbrechen und Fahrzeugelektrik prüfen lassen.
- E.9** E.9 Gefahr: Verletzungen bei der Montage durch Werkzeuge, scharfe Kanten oder Arbeiten im Bereich von Stoßstange und Rückleuchten.
Prävention: Geeignetes Werkzeug verwenden, Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und bei Bedarf geeignete Schutzausrüstung wie Handschuhe und Schutzbrille tragen.
- E.10** E.10 Gefahr: Nichtbeachtung nationaler straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften.
Prävention: Vor Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr alle länderspezifischen Anforderungen an Position, Funktion und Verwendung der Folgebeleuchtung prüfen und einhalten.
- F.0** Wartung
- F.1** Leuchten, Adapter, Schrauben, Klebeverbindungen, Kabelführung und elektrische Steckverbindungen regelmäßig auf Beschädigung, Korrosion, Lockerung und Feuchtigkeit kontrollieren. Beschädigte Bauteile unverzüglich ersetzen.
- G.0** Produktsicherheit
- G.1** Eine sichere Nutzung setzt fachgerechte mechanische Montage, korrekten elektrischen Anschluss, einwandfreie Leuchtenfunktion und die Einhaltung länderspezifischer Vorschriften voraus.
- H.0** Hersteller
- H.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.

