

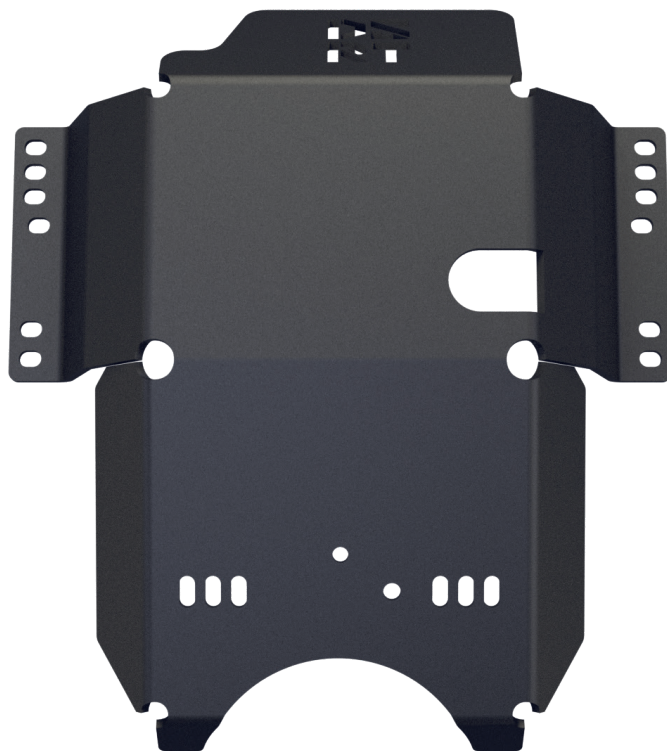
Safety

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Differential Protection

KV2427_000-UF-DIF-W907

kreavans.de

A.0 General

A.1 Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the boxes, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.

A.2 If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.

A.3 These safety instructions apply to the DSRT Differential Protection for the Mercedes-Benz Sprinter W907 4-cylinder, product code KV2427_000-UF-DIF-W907. Product weight: 3.6 kg.

A.4 The differential protection is mounted to the rear axle tubes using two clamps. The rubber buffer is screwed into the protection. The DSRT logo must face rearwards.

A.5 The product and its individual components must not be modified beyond the installation step expressly described in the assembly instructions.

B.0 Fitting

Follow the assembly instructions and use the supplied fastening components.

B.1 Use the supplied rubber buffer, M8x16 countersunk screw, M8 rosette and four M10 flanged lock nuts. Tools specified: TX40 and SW15.

B.2 Press the front of the differential protection against the stop buffer and tighten the specified fastening connections to 35 Nm.

B.3 All screw connections not secured by self-locking nuts must additionally be secured with medium-strength liquid thread-locking compound.

B.4 In individual cases, the source instructions state that the bracket on the driver's side of the axle may need to be bent slightly out of the way.

C.0 Checks

C.1 Before driving, check correct positioning, secure fit of all clamps and fasteners and sufficient clearance to adjacent components.

D.0 Hazard assessment**D.1** Loosening or detachment

Danger: Incorrectly tightened or unsecured fasteners can allow the protection to loosen or detach.

Prevention: Tighten the specified connections to 35 Nm and use medium-strength thread locker where required.

D.2 Incorrect positioning

Danger: Incorrect orientation can cause interference with axle components or reduce the intended protective function.

Prevention: Install with the DSRT logo facing rearwards and the front positioned against the stop buffer.

D.3 Contact with moving components

Danger: Incorrect installation or deformation can cause contact with axle or drivetrain components.

Prevention: Check clearance after installation and after impacts. Do not drive if rubbing, contact or unusual noise occurs.

D.4 Installation injuries

Danger: Working underneath the vehicle can cause crushing, cutting or impact injuries.

Prevention: Secure the vehicle against movement and lowering and use suitable lifting/support equipment and personal protective equipment.

D.5 Damage after ground contact

Danger: Strong contact with rocks, obstacles or the ground can deform the protection or load its mounting points.

Prevention: Inspect the protection, clamps and mounting areas after significant impact. Do not use cracked, severely

deformed or loose parts.

D.6 Vibration and material fatigue

Danger: Repeated off-road vibration and impacts can loosen connections or contribute to fatigue.

Prevention: Inspect the complete assembly regularly and especially after demanding off-road use.

D.7 Adjustment of axle-side bracket

Danger: Excessive bending of the bracket mentioned in the installation instructions may damage nearby components or impair fitment.

Prevention: Make only the minimal adjustment described in the instructions and only when required.

D.8 Corrosion and contamination

Danger: Road salt, dirt and moisture can affect surfaces and fasteners and conceal damage.

Prevention: Clean the protection regularly and inspect visible components for corrosion or damage.

E.0 Driving / off-road use

E.1 After off-road driving, impacts or severe vibration, stop safely and inspect the protection, clamps, screw connections and adjacent areas before continuing.

E.2 A damaged, deformed or loose differential protection must not remain in service.

F.0 Maintenance

F.1 Regularly inspect both clamps, the rubber buffer, screw connections and adjacent mounting areas. Remove dirt deposits and check for deformation, cracks, corrosion, loose fasteners and contact marks.

G.0 Storage

G.1 If removed, store the protection and fastening components dry, clean and protected from mechanical damage.

H.0 Disposal

H.1 Dispose of metal, rubber and fastening components in accordance with applicable local recycling and disposal requirements.

I.0 Product safety

I.1 Safe use requires correct installation, compliance with all load limits, secure stowage of contents and regular inspection by the operator.

J.0 Manufacturer

J.1 Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

DE**A.0** Allgemeines

A.1 Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung der Boxen, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung.

A.2 Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.

A.3 Diese Sicherheitsinformationen gelten für den DSRT Differentialschutz für den Mercedes-Benz Sprinter W907 4-Zylinder, Produktcode KV2427_000-UF-DIF-W907.

- Eigengewicht: 3,6 kg.
- A.4** Der Differentialschutz wird mit zwei Schellen an den Achsrohren der Hinterachse befestigt. Der Gummipuffer wird in den Differentialschutz eingeschraubt. Das DSRT Logo muss nach hinten zeigen.
- A.5** Das Produkt und seine Einzelteile dürfen nicht verändert werden. Ausgenommen ist ausschließlich der in der Montageanleitung ausdrücklich beschriebene Montageschritt.
- B.0** Montage
Montageanleitung beachten und ausschließlich die vorgesehenen Befestigungsteile verwenden.
- B.1** Verwendet werden der mitgelieferte Gummipuffer, eine M8x16 Senkkopfschraube, eine M8 Rosette und vier M10 Sicherungsmuttern mit Flansch. Angegebene Werkzeuge: TX40 und SW15.
- B.2** Differentialschutz vorne gegen den Anschlagpuffer drücken und die angegebenen Befestigungsverbindungen mit 35 Nm anziehen.
- B.3** Alle Verschraubungen, die nicht durch selbstsichernde Muttern gesichert sind, zusätzlich mit flüssiger Schraubensicherung mittelfest sichern.
- B.4** Laut Montageanleitung muss in Einzelfällen auf der Fahrerseite der Halter auf der Achse etwas weggebogen werden.
- C.0** Kontrolle
- C.1** Vor Fahrtantritt korrekte Position, festen Sitz aller Schellen und Befestigungsmittel sowie ausreichenden Freigang zu angrenzenden Bauteilen prüfen.
- D.0** Gefährdungsbeurteilung
- D.1** Lockerung oder Verlust
Gefahr: Falsch angezogene oder ungesicherte Verschraubungen können dazu führen, dass sich der Schutz lockert oder löst.
Prävention: Angegebene Verbindungen mit 35 Nm anziehen und erforderliche Schraubensicherung verwenden.
- D.2** Falsche Positionierung
Gefahr: Eine falsche Ausrichtung kann zu Kontakt mit Achsbauteilen führen oder die vorgesehene Schutzwirkung beeinträchtigen.
Prävention: Mit nach hinten zeigendem DSRT Logo und vorne gegen den Anschlagpuffer montieren.
- D.3** Kontakt mit beweglichen Bauteilen
Gefahr: Fehlerhafte Montage oder Verformung kann zu Kontakt mit Achs- oder Antriebskomponenten führen.
Prävention: Freigang nach Montage und nach Schlägen kontrollieren. Bei Schleifspuren, Kontakt oder ungewöhnlichen Geräuschen nicht weiterfahren.
- D.4** Verletzungsgefahr bei der Montage
Gefahr: Arbeiten unter dem Fahrzeug können Quetsch-, Schnittoder Stoßverletzungen verursachen.
Prävention: Fahrzeug gegen Wegrollen und Absinken sichern sowie geeignete Hebe-/Abstützmittel und persönliche Schutzausrüstung verwenden.
- D.5** Beschädigung durch Bodenkontakt
Gefahr: Starker Kontakt mit Steinen, Hindernissen oder dem Untergrund kann den Schutz verformen oder die Befestigungspunkte belasten.
Prävention: Schutz, Schellen und Befestigungsbereiche nach stärkerem Kontakt kontrollieren. Gerissene, stark verformte oder lose Teile nicht weiterverwenden.
- D.6** Erschütterungen und Materialermüdung
Gefahr: Wiederholte Offroad-Erschütterungen und Schläge können Verbindungen lockern oder Materialermüdung begünstigen.
Prävention: Komplette Montage regelmäßig und besonders nach anspruchsvollem Offroad-Einsatz kontrollieren.
- D.7** Anpassung des Halters an der Achse
Gefahr: Zu starkes Wegbiegen des in der Montageanleitung genannten Halters kann umliegende Bauteile beschädigen oder die Passform beeinträchtigen.
Prävention: Nur die in der Anleitung beschriebene minimale Anpassung und nur bei tatsächlichem Bedarf vornehmen.
- D.8** Korrosion und Verschmutzung
Gefahr: Streusalz, Schmutz und Feuchtigkeit können Oberflächen und Befestigungsteile beeinträchtigen und Schäden verdecken.
Prävention: Schutz regelmäßig reinigen und sichtbare Bauteile auf Korrosion und Beschädigung prüfen.
- E.0** Fahrbetrieb / Offroad
- E.1** Nach Offroad-Fahrten, Schlägen oder starken Erschütterungen sicher anhalten und Differentialschutz, Schellen, Schraubverbindungen sowie angrenzende Bereiche vor der Weiterfahrt kontrollieren.
- E.2** Ein beschädigter, verformter oder gelockerter Differentialschutz darf nicht weiterverwendet werden.
- F.0** Wartung
- F.1** Beide Schellen, Gummipuffer, Schraubverbindungen und angrenzende Befestigungsbereiche regelmäßig prüfen. Schmutz entfernen und auf Verformungen, Risse, Korrosion, gelockerte Befestigungen und Kontaktsuren achten.
- G.0** Lagerung
- G.1** Bei Demontage Schutz und Befestigungsteile trocken, sauber und vor mechanischer Beschädigung geschützt lagern.
- H.0** Entsorgung
- H.1** Metall-, Gummi- und Befestigungskomponenten gemäß den geltenden örtlichen Recycling- und Entsorgungsvorschriften entsorgen.
- I.0** Produktsicherheit
- I.1** Eine sichere Verwendung setzt fachgerechte Montage, Einhaltung sämtlicher Belastungsgrenzen, sichere Verstauerung der Ladung und regelmäßige Kontrolle durch den Betreiber voraus.
- J.0** Hersteller
- J.1** Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.

