

# Safety

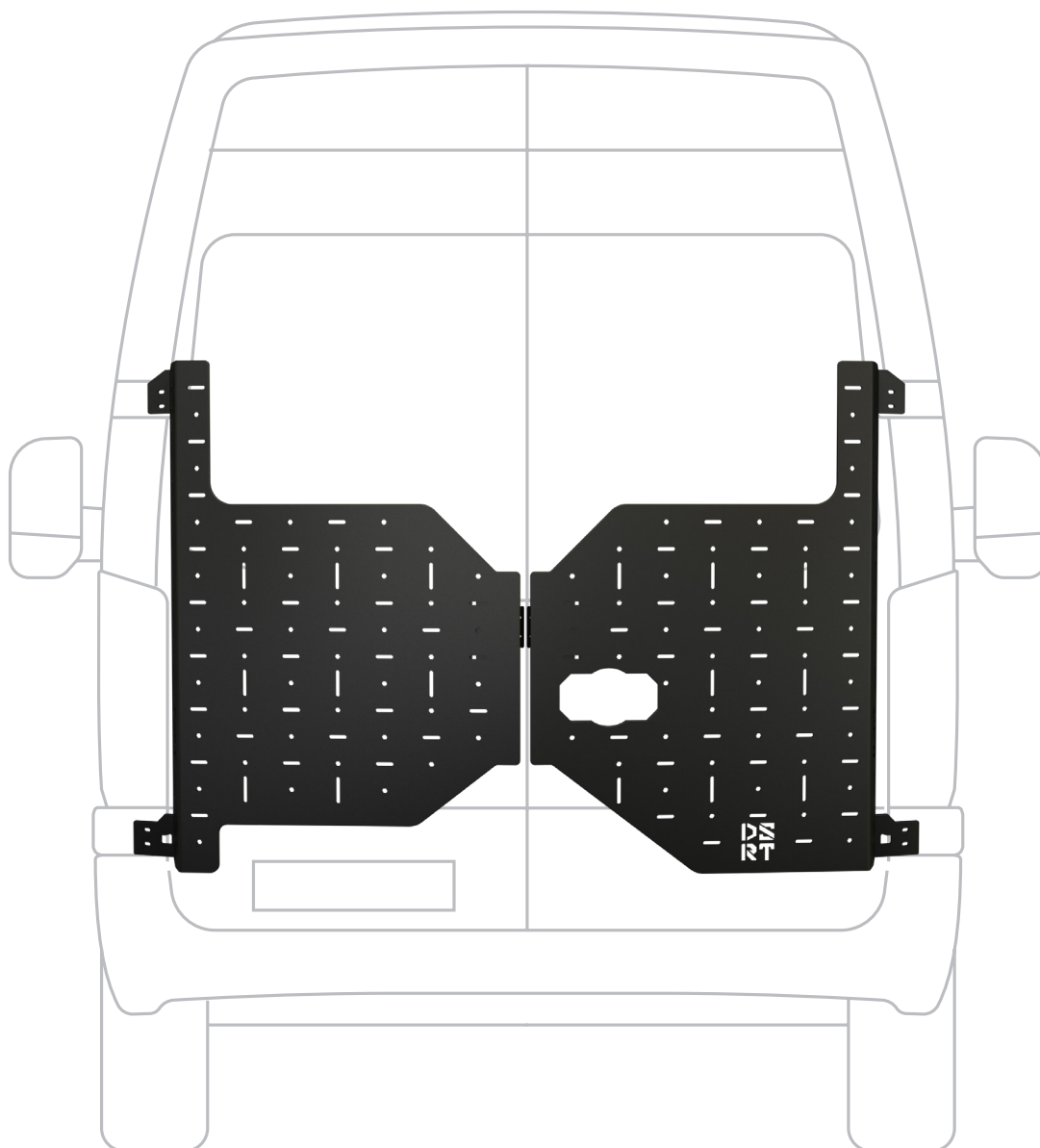
Mercedes-Benz Sprinter W907

EN 02

DE 03

KREA  
VANS

DSRT



## DSRT Base Carrier Plate

KV2201\_000-GTP-FS-W907/ KV2202\_000-GTP-BFS-W907

kreavans.de

- A.0** General
- A.1** Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the carrier, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.
- A.2** The carrier and its individual components must not be modified in any way.
- A.3** If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.
- B.0** Fitting
- B.1** Check the assembly instructions to make sure that all specified carrier components are present.
- B.2** Read and follow the assembly instructions and recommendations carefully. Fit the carrier in the specified sequence.
- B.3** Do not attempt to fit the carrier in any way other than shown in the assembly instructions.
- B.4** Installation must only be carried out by trained qualified personnel or authorised workshops. Use only original Kreavans fastening material.
- B.5** Door surfaces must be clean, dry and free of grease. Treat drilled areas with anti-corrosion primer and allow to dry. Use body adhesive or Decasil for sealing as specified.
- B.6** Use protective gloves and safety glasses during relevant work. Tighten all fasteners to the specified torque and perform a final inspection.
- B.7** Retighten/check all screw connections after 100 km of driving and perform a visual inspection.
- C.0** Loading
- C.1** The permissible carrier load is 70. The maximum load specified or recommended for the vehicle always takes priority. The lower applicable load limit must always be observed.
- C.2** The maximum permissible load applies both when the vehicle is in motion and when it is parked.
- C.3** The load must be carefully and securely fastened. Elastic bungee cords must not be used for securing the load.
- D.0** Product information
- D.1** Vehicle-specific universal mounting base for DSRT external modules on the rear of the Mercedes-Benz Sprinter W907. It is mounted to the door hinges and central door area.
- D.2** Material: 6 mm aluminium, KTL-coated and powder-coated; stainless-steel screws and backing plates; A2 stainlesssteel blind rivet nuts, Tittgemier type, countersunk head with partial hexagonal shank.
- E.0** Compatible DSRT modules
- E.1** - Box S / M / L
- E.2** - Bike Lift
- E.3** - Bike Rack
- E.4** - Spare wheel carrier
- E.5** - Wedge box
- E.6** - Sandboard carrier
- E.7** - Universal basket
- E.8** - Surfboard carrier
- E.9** - Ski carrier
- F.0** Maintenance
- F.1** Regularly inspect the carrier for secure fit, corrosion and damage.
- F.2** After severe vibration or off-road driving, check all screw connections and mounting points.
- F.3** Replace damaged or deformed components immediately.
- G.0** Disposal
- G.1** At the end of its service life, aluminium and stainlesssteel components must be sent for metal recycling in accordance with applicable local regulations. Dispose of

adhesive or sealant residues in accordance with local requirements.

- H.0** Hazard analysis
- H.1** MECHANICAL INJURY  
Risk of cuts or crushing from sharp edges, tools or drilled areas.  
Prevention:  
Deburr edges and wear protective gloves and safety glasses.
- H.2** DROPPING THE PLATE  
The plate may slip during positioning or alignment.  
Prevention:  
Installation must always be carried out by two persons.
- H.3** DRILLING WORK ON THE VEHICLE DOOR  
Risk of injury from drills or metal chips.  
Prevention:  
Wear safety glasses, secure drilling areas and use a suitable drill.
- H.4** CORROSION  
Insufficiently treated drilled holes may corrode.  
Prevention:  
Treat drilled areas with anti-corrosion primer and allow to dry.
- H.5** MOISTURE INGRESS  
Incorrectly sealed mounting brackets may leak.  
Prevention:  
Use body adhesive or Decasil for sealing.
- H.6** OVERLOADING  
Exceeding the permissible 70 kg load may impair safety.  
Prevention:  
Strictly observe the manufacturer's specifications.
- H.7** INCORRECT INSTALLATION  
Incorrect screws or tightening torque may impair safety.  
Prevention:  
Use only supplied original material and perform a final inspection.
- I.0** Product safety / conformity
- I.1** According to the source safety document, Kreavans GmbH declares that the flexible carrier 2.0 complies with the German Product Safety Act (ProdSG) and the applicable EU product-safety requirements stated there.
- I.2** - EU Regulation (EU) 2023/1230
- I.3** - Machinery Regulation
- I.4** - Directive 2001/95/EC
- I.5** - General Product Safety
- I.6** - German Product Safety Act (ProdSG)
- I.7** - DIN EN ISO 12100
- I.8** - Safety of machinery
- I.9** - Risk assessment and risk reduction
- J.0** Manufacturer's declaration
- J.1** Kreavans GmbH confirms that the Mercedes-Benz Sprinter W907 base carrier plate has been developed, tested and manufactured taking the stated safety requirements into account. When correctly installed and used, the source document states that it poses no hazard to persons, the vehicle or the environment.

## DE

- A.0** Allgemeines
- A.1** Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung des Trägers, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler

- erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung.  
**A.2** Der Träger und dessen Einzelteile dürfen nicht verändert werden.  
**A.3** Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.
- B.0** Montage  
**B.1** Überprüfen Sie mit Hilfe der Montageanleitung, ob alle angegebenen Teile des Trägers mitgeliefert wurden.  
**B.2** Lesen und beachten Sie die beiliegende Montageanleitung und Empfehlungsliste genau. Montieren Sie den Träger in der angegebenen Reihenfolge.  
**B.3** Versuchen Sie nicht, den Träger anders als in der Montageanleitung angegeben zusammenzubauen.  
**B.4** Montage ausschließlich durch geschultes Fachpersonal oder autorisierte Werkstätten. Nur Original-Befestigungsmaterial der Kreavans GmbH verwenden.  
**B.5** Türflächen müssen sauber, trocken und fettfrei sein. Bohrstellen mit Rostschutzgrundierung behandeln und trocknen lassen. Anbauwinkel gemäß Vorgabe mit Karosseriekleber oder Decasil abdichten.  
**B.6** Bei entsprechenden Arbeiten Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen. Vorgeschriebene Drehmomente einhalten und Endkontrolle durchführen.  
**B.7** Alle Schraubverbindungen nach 100 km Fahrbetrieb kontrollieren bzw. nachziehen und eine Sichtprüfung durchführen.
- C.0** Beladung  
**C.1** Die zulässige Traglast des Trägers beträgt 70 kg statisch. Die maximale, für das Fahrzeug empfohlene Zuladung hat Priorität. Stets ist der niedrigere zulässige Wert einzuhalten.  
**C.2** Die maximale Zuladung gilt sowohl für fahrende wie auch geparkte Fahrzeuge.  
**C.3** Die Ladung muss sorgsam gesichert werden. Elastische Spanngurte dürfen nicht zur Ladungssicherung verwendet werden.
- D.0** Produktinformation  
**D.1** Fahrzeugspezifische universelle Montagebasis für DSRT Außenmodule am Fahrzeugheck des Mercedes-Benz Sprinter W907. Befestigung an den Türscharnieren sowie im mittleren Türbereich.  
**D.2** Material: Aluminium 6 mm, KTL-beschichtet und pulverbeschichtet; Edelstahl-Schrauben und Konterplatten; Blindnietmuttern Edelstahl A2, Typ Tittgemier, Senkkopf mit Teilsechskantschaft.
- E.0** Kompatible DSRT Module  
**E.1** - DSRT Box S / M / L  
**E.2** - Bike Rack  
**E.3** - Bike Lift  
**E.4** - Reserveradhalter  
**E.5** - Universalkorb  
**E.6** - Surfboardhalter  
**E.7** - Skiträger  
**E.8** - Sandboardhalter  
**E.9** - Keilbox  
**F.0** Wartung  
**F.1** Überprüfen Sie den Träger regelmäßig auf festen Sitz, Korrosion und Beschädigungen.  
**F.2** Kontrollieren Sie nach starken Erschütterungen oder Fahrten im Gelände sämtliche Schraubverbindungen und Befestigungspunkte.  
**F.3** Beschädigte oder verformte Bauteile sind unverzüglich auszutauschen.
- G.0** Entsorgung  
**G.1** Nach Ende der Nutzungsdauer sind Bauteile aus Aluminium und Edelstahl gemäß den geltenden örtlichen Vorschriften dem Metallrecycling zuzuführen. Klebstoff- oder Dichtstoffreste sind entsprechend den örtlich geltenden Vorschriften zu entsorgen.
- H.0** Gefährdungsanalyse  
**H.1** MECHANISCHE VERLETZUNGEN
- Schnitt- oder Quetschgefahr durch scharfe Kanten, Werkzeuge oder Bohrungen.  
 Prävention:  
 Kanten entgraten, Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen.
- H.2** HERABFALLEN DER PLATTE  
 Platte kann beim Ansetzen oder Ausrichten abrutschen.  
 Prävention:  
 Montage grundsätzlich durch zwei Personen durchführen.
- H.3** BOHRARBEITEN AN DER FAHRZEUGTÜR  
 Verletzungsgefahr durch Bohrer oder Metallspäne.  
 Prävention:  
 Schutzbrille tragen, Bohrstellen absichern und geeigneten Bohrer verwenden.
- H.4** KORROSION  
 Rostbildung bei unzureichend behandelten Bohrlöchern.  
 Prävention:  
 Bohrstellen mit Rostschutzgrundierung behandeln und trocknen lassen.
- H.5** FEUCHTIGKEITSEINTRITT  
 Undichtigkeit bei nicht fachgerecht abgedichtetem Anbauwinkel.  
 Prävention:  
 Karosseriekleber oder Decasil zum Abdichten verwenden.
- H.6** ÜBERLASTUNG  
 Überschreiten der zulässigen Traglast von 70 kg.  
 Prävention:  
 Herstellerangaben strikt einhalten.
- H.7** FEHLMONTAGE  
 Verwendung falscher Schrauben oder falsches Drehmoment.  
 Prävention:  
 Nur mitgeliefertes Originalmaterial verwenden und Endkontrolle durchführen.
- I.0** Produktsicherheit / Konformität  
**I.1** Gemäß dem zugrunde liegenden Sicherheitsdokument erklärt die Kreavans GmbH, dass der Flex-Träger 2.0 den Anforderungen des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG) sowie den darin genannten geltenden EU-Anforderungen zur Produktsicherheit entspricht. Dieses Produkt entspricht laut Ausgangsdokument den Anforderungen der:
- I.2** - EU-Verordnung (EU) 2023/1230
  - I.3** - Maschinenverordnung
  - I.4** - Richtlinie 2001/95/EG
  - I.5** - Allgemeine Produktsicherheit
  - I.6** - Produktsicherheitsgesetz (ProdSG)
  - I.7** - DIN EN ISO 12100
  - I.8** - Sicherheit von Maschinen
  - I.9** - Risikobeurteilung und Risikominderung
- J.0** Herstellererklärung  
**J.1** Die Kreavans GmbH bestätigt, dass der Flex-Träger 2.0 für den Mercedes-Benz Sprinter W907 unter Anwendung sicherheitstechnischer Grundsätze entwickelt, geprüft und gefertigt wurde. Bei fachgerechter Montage besteht keine Gefährdung für Personen oder das Fahrzeug.

