

Safety

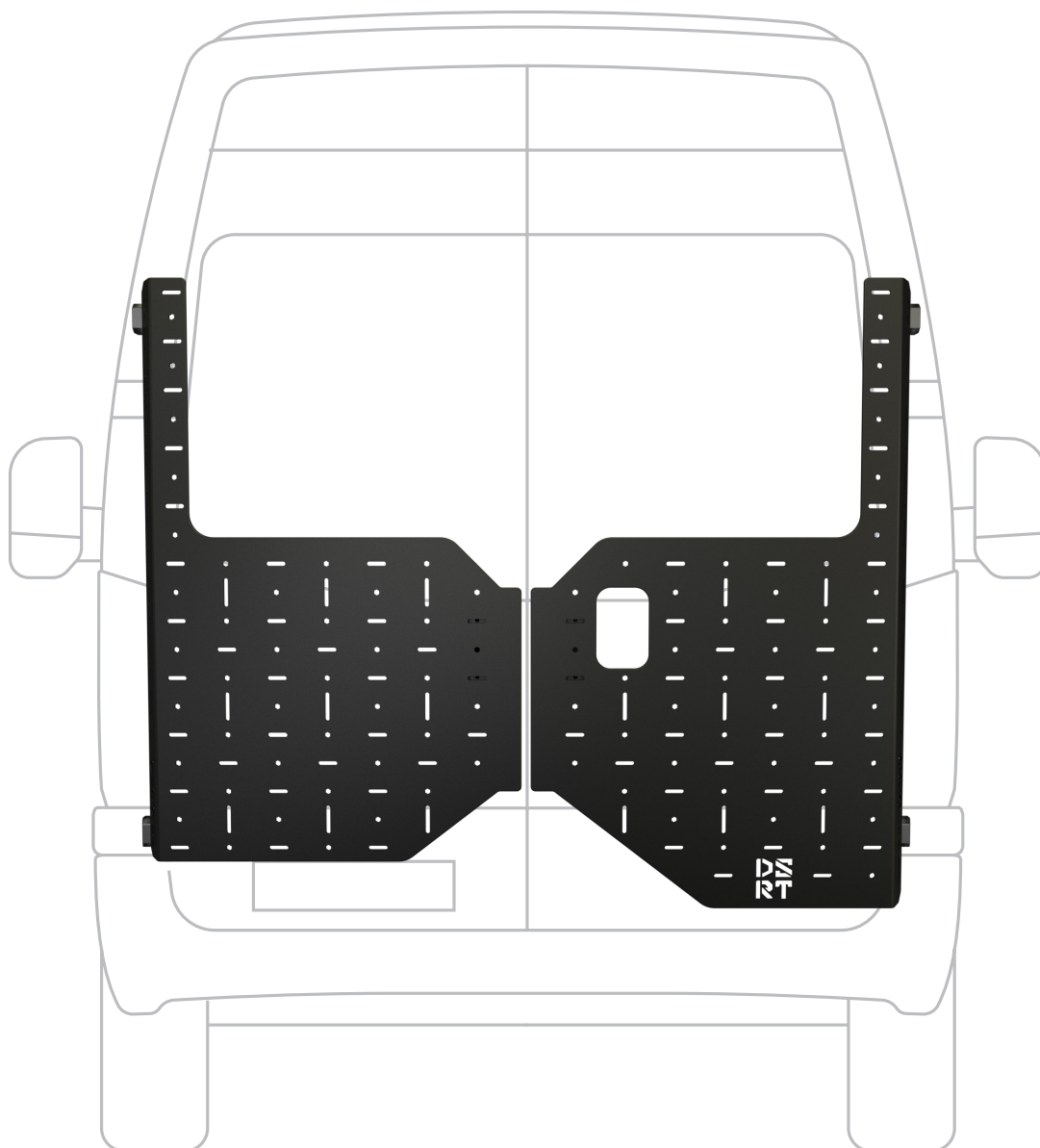
Ducato / Boxer / Jumper / Movano

EN 02

DE 03

KREA
VANS

DSRT



DSRT Base Carrier Plate

KV2305_000-GTP-FS-DUC / KV2306_000-GTP-BFS-DUC

kreavans.de

A.0 General

A.1 Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the carrier, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.

A.2 The carrier and its individual components must not be modified in any way.

A.3 If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.

B.0 Fitting

B.1 Check the assembly instructions to make sure that all specified carrier components are present.

B.2 Read and follow the assembly instructions and recommendations carefully. Fit the carrier in the specified sequence.

B.3 Do not attempt to fit the carrier in any way other than shown in the assembly instructions.

B.4 Installation must be carried out by qualified personnel using original fastening components. Wear protective gloves and safety footwear.

B.5 Treat all drilled holes with anti-corrosion primer. Tighten screws to the specified torques and check sealing and secure fit after installation.

B.6 Check all screw connections again after 100 km of driving.

C.0 Loading

C.1 The maximum permissible load for the carrier is 70 kg. The maximum load specified or recommended for the vehicle always takes priority. The lower applicable load limit must always be observed.

C.2 The maximum permissible load applies both when the vehicle is in motion and when it is parked.

C.3 The load must be carefully and securely fastened. Elastic bungee cords must not be used for securing the load.

D.0 Product information

D.1 Vehicle-specific base carrier plate for Fiat Ducato, Citroën Jumper, Opel Movano and Peugeot Boxer, made of 6 mm KTL- and powder-coated aluminium.

D.2 Mounting is carried out using mounting brackets, backing plates, screw connections and body adhesive at the door hinges and in the central area of the rear door.

D.3 Permissible carrier load: max. 70 kg.

D.4 The product is corrosion-resistant and weather-resistant.

E.0 Compatible DSRT modules

E.1 - Box S / M / L

E.2 - Bike Lift

E.3 - Bike Rack

E.4 - Spare wheel carrier

E.5 - Wedge box

E.6 - Sandboard carrier

E.7 - Universal basket

E.8 - Surfboard carrier

E.9 - Ski carrier

E.10 The modules are mounted in Tittgemeier A2 stainless-steel blind rivet nuts with countersunk head and partial hexagonal shank.

F.0 Maintenance

F.1 Regularly inspect the carrier for secure fit, corrosion and damage.

F.2 After severe vibration or off-road driving, check all screw connections and mounting points.

F.3 Replace damaged or deformed components immediately.

G.0 Disposal

G.1 At the end of its service life, aluminium and stainlesssteel components must be sent for metal recycling in

accordance with applicable local regulations. Dispose of adhesive or sealant residues in accordance with local requirements.

H.0 Hazard analysis**H.1** MECHANICAL INJURY

Sharp edges or improper handling may cause cuts or crushing.

Prevention:

Deburr edges and wear protective gloves.

H.2 DROPPING / POSITIONING

the plate may slip or fall during lifting or alignment.

Prevention:

Use two persons where required, suitable support and safety footwear.

H.3 DRILLING WORK

Risk of injury from drills or metal chips.

Prevention:

Use suitable eye protection and safe drilling procedures.

H.4 CORROSION / PAINT DAMAGE

Insufficient protection after drilling may cause corrosion.

Prevention:

Treat all drilled areas with anti-corrosion primer.

H.5 MOISTURE INGRESS

Incorrectly sealed mounting areas may allow moisture ingress.

Prevention:

Seal mounting areas correctly using the specified body adhesive or sealant.

H.6 OVERLOADING

exceeding the permissible load may impair operational safety.

Prevention:

Observe the 70 kg carrier limit and the vehicle-specific load limit; the lower value applies.

H.7 INSTALLATION ERROR

Incorrect fasteners or insufficient tightening torque may impair operational safety.

Prevention:

Use original components and specified torques.

I.0 Product safety / conformity

I.1 According to the source safety document, Kreavans GmbH declares that the base carrier plate complies with the German Product Safety Act (ProdSG) and the applicable EU product-safety requirements stated there.

J.0 This product corresponds, according to the source document, to the requirements of:

J.1 - EU Regulation (EU) 2023/1230

J.2 - Machinery Regulation

J.3 - Directive 2001/95/EC

J.4 - General Product Safety

J.5 - German Product Safety Act (ProdSG)

J.6 - DIN EN ISO 12100

J.7 - Safety of machinery

J.8 - Risk assessment and risk reduction

K.0 Manufacturer's declaration

K.1 Kreavans GmbH confirms that the Fiat Ducato, Citroën Jumper, Opel Movano and Peugeot Boxer base carrier plate has been developed, tested and manufactured in accordance with safety engineering principles.

K.2 When installed correctly, the product does not pose a hazard to persons or the vehicle.

A.0 Allgemeines

- A.1** Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung des Trägers, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung.
- A.2** Der Träger und dessen Einzelteile dürfen nicht verändert werden.
- A.3** Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.
- B.0** Montage
- B.1** Überprüfen Sie mit Hilfe der Montageanleitung, ob alle angegebenen Teile des Trägers mitgeliefert wurden.
- B.2** Lesen und beachten Sie die beiliegende Montageanleitung und Empfehlungsliste genau. Montieren Sie den Träger in der angegebenen Reihenfolge.
- B.3** Versuchen Sie nicht, den Träger anders als in der Montageanleitung angegeben zusammenzubauen.
- B.4** Montage ausschließlich durch fachkundiges Personal unter Verwendung der Originalbefestigungsteile.
Schutzhandschuhe und Sicherheitsschuhe tragen.
- B.5** Alle Bohrungen mit Rostschutzgrundierung behandeln. Schrauben mit den vorgeschriebenen Drehmomenten anziehen und Dichtigkeit sowie festen Sitz prüfen.
- B.6** Schraubverbindungen nach 100 km Fahrbetrieb erneut kontrollieren.
- C.0** Beladung
- C.1** Die maximale Zuladung für den Träger beträgt 70 kg. Die maximale, für das Fahrzeug empfohlene Zuladung hat jedoch Priorität. Stets ist der niedrigere zulässige Wert zu berücksichtigen und darf nicht überschritten werden.
- C.2** Die maximale Zuladung gilt sowohl für fahrende wie auch geparkte Fahrzeuge.
- C.3** Die Ladung muss sorgsam gesichert werden. Elastische Spanngurte dürfen nicht zur Ladungssicherung verwendet werden.
- D.0** Produktinformation
- D.1** Fahrzeugspezifische Grundträgerplatte für Fiat Ducato, Citroën Jumper, Opel Movano und Peugeot Boxer aus 6 mm KTL- und pulverbeschichtetem Aluminium.
- D.2** Befestigung über Anbauwinkel, Konterplatten, Schraubverbindungen und Karosseriekleber an den Türscharnieren sowie mittig an der Hecktür.
- D.3** Zulässige Traglast: max. 70 kg.
- D.4** Korrosionsbeständig und witterungsfest.
- E.0** Kompatible DSRT Module
- E.1** - DSRT Box S / M / L
- E.2** - Bike Rack
- E.3** - Bike Lift
- E.4** - Reserveradhalter
- E.5** - Universalkorb
- E.6** - Surfboardhalter
- E.7** - Skiträger
- E.8** - Sandboardhalter
- E.9** - Keilbox
- E.10** Die Module werden in Tittgemeier Blindnietmuttern aus Edelstahl A2 mit Senkkopf- und Teilsechskantschaft befestigt.
- F.0** Wartung
- F.1** Überprüfen Sie den Träger regelmäßig auf festen Sitz, Korrosion und Beschädigungen.
- F.2** Kontrollieren Sie nach starken Erschütterungen oder Fahrten im Gelände sämtliche Schraubverbindungen und

Befestigungspunkte.

- F.3** Beschädigte oder verformte Bauteile sind unverzüglich auszutauschen.
- G.0** Entsorgung
- G.1** Nach Ende der Nutzungsdauer sind Bauteile aus Aluminium und Edelstahl gemäß den geltenden örtlichen Vorschriften dem Metallrecycling zuzuführen. Klebstoff- oder Dichtstoffreste sind entsprechend den örtlich geltenden Vorschriften zu entsorgen.
- H.0** Gefährdungsanalyse
- H.1** MECHANISCHE VERLETZUNGEN
Scharfe Kanten oder unsachgemäße Handhabung können Schnitt- oder Quetschverletzungen verursachen.
Prävention:
Kanten entgraten und Schutzhandschuhe tragen.
- H.2** HERABFALLEN / POSITIONIEREN
Beim Anheben oder Ausrichten kann die Platte abrutschen oder herabfallen.
Prävention:
Bei Bedarf Montage durch zwei Personen, geeignete Unterlage und Sicherheitsschuhe verwenden.
- H.3** BOHRARBEITEN
Verletzungsgefahr durch Bohrer oder Metallspäne.
Prävention:
Geeigneten Augenschutz tragen und sichere Bohrungsausführung gewährleisten.
- H.4** KORROSION / LACKSCHÄDEN
Fehlende oder unzureichende Rostschutzgrundierung nach Bohrungen kann Korrosion verursachen.
Prävention:
Alle Bohrstellen mit Rostschutzgrundierung behandeln.
- H.5** FEUCHTIGKEITSEINTRITT
Nicht fachgerecht abgedichtete Montagebereiche können zu Undichtigkeiten führen.
Prävention:
Montagebereiche fachgerecht mit vorgesehenem Karosseriekleber bzw. Dichtstoff abdichten.
- H.6** ÜBERLASTUNG
Überschreiten der zulässigen Traglast kann die Betriebssicherheit beeinträchtigen.
Prävention:
70-kg-Trägergrenze und fahrzeugspezifische Belastungsgrenze beachten; es gilt der niedrigere Wert.
- H.7** MONTAGEFEHLER
Falsche Befestigungsteile oder unzureichendes Drehmoment können die Betriebssicherheit beeinträchtigen.
Prävention:
Originalteile und vorgeschriebene Drehmomente verwenden.
- I.0** Produktsicherheit / Konformität
- I.1** Gemäß dem zugrunde liegenden Sicherheitsdokument erklärt die Kreavans GmbH, dass die Grundträgerplatte den Anforderungen des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG) sowie den darin genannten geltenden EU-Anforderungen zur Produktsicherheit entspricht.
- J.0** Dieses Produkt entspricht laut Ausgangsdokument den Anforderungen der:
- J.1** - EU-Verordnung (EU) 2023/1230
- J.2** - Maschinenverordnung
- J.3** - Richtlinie 2001/95/EG
- J.4** - Allgemeine Produktsicherheit
- J.5** - Produktsicherheitsgesetz (ProdSG)
- J.6** - DIN EN ISO 12100
- J.7** - Sicherheit von Maschinen
- J.8** - Risikobeurteilung und Risikominderung
- K.0** Herstellererklärung
- K.1** Die Kreavans GmbH bestätigt, dass die Grundträgerplatte Fiat Ducato, Citroën Jumper, Opel Movano und Peugeot Boxer unter Anwendung sicherheitstechnischer Grundsätze entwickelt, geprüft und gefertigt wurde.

K.2 Bei fachgerechter Montage besteht keine Gefährdung für
Personen oder das Fahrzeug.