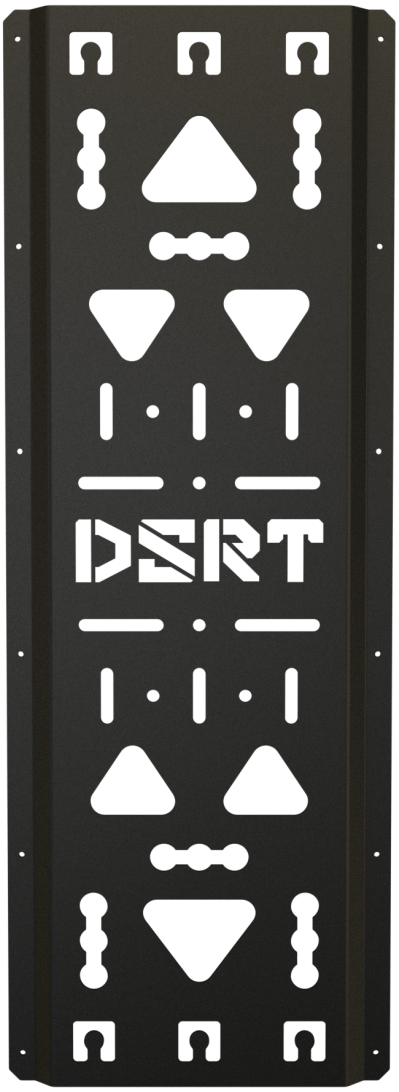
Safety

EN 02
DE 03



DSRT

Side Cargo Panel - BOX M/L/XL

EN

A.0 General

A.1 Kreavans assumes no liability for personal injury, damage to movable or immovable property, loss of profit, or any other loss or damage resulting from improper installation or use of the boxes, including installation or use contrary to the assembly instructions or any other instructions provided in writing or verbally by Kreavans or a Kreavans dealer.

A.2 If you have questions regarding function, use, restrictions or load limits, contact your Kreavans dealer. Read all instructions and warranty information carefully before assembly and use.

A.3 Safety information for the DSRT Side Cargo Panel for BOX M/L/XL, item KV2559_006-BX-M/L/XL-SHOP. The panel provides additional external attachment points on the side wall of the DSRT BOX M/L/XL.

B.0 Product details

B.1 Aluminium, black powder-coated. Own weight: 1 kg. Dimensions (H × W × D): 76 × 26.5 × 1.5 cm. Designed specifically for the DSRT BOX M/L/XL.

C.0 Intended use

C.1 For mounting suitable outdoor accessories and equipment to the side of the DSRT BOX M/L/XL, provided all items can be securely fastened. Not intended as a step, seat, lifting point or recovery anchor.

D.0 Load limits

D.1 Observe the load limits of the BOX M/L/XL, the complete DSRT rear carrier and the vehicle; include the panel and all attached equipment in the load calculation.

E.0 Installation

E.1 Drill twelve Ø 6.5 mm holes in the BOX M/L/XL side wall at the intended mounting positions. Attach the panel using the supplied twelve M6 screws and corresponding fastening materials.

E.2 Check the mounting position and the inside of the box before drilling. Protect drilled edges against corrosion and seal penetrations appropriately to prevent water ingress.

E.3 Check the panel, fasteners and every mounted item for secure fit and damage before and after each journey. Do not use damaged, bent or loose components.

F.0 Hazard assessment

F.1 Panel loosening or detachment
Danger: Loose or incorrectly fitted fasteners may cause the panel and attached equipment to detach.
Prevention: Use all specified mounting points and supplied fasteners; inspect before each journey and after strong vibration.

F.2 Loss of attached equipment
Danger: Inadequately secured accessories may fall onto the road.
Prevention: Use suitable positive, non-elastic securing methods; check retention and protruding parts.

F.3 Incorrect drilling
Danger: Misplaced holes can damage the BOX M/L/XL, its contents or internal fittings.
Prevention: Empty and inspect the box, mark hole locations carefully and drill only at suitable positions.

F.4 Water ingress and corrosion
Danger: Unsealed drilled holes or damaged coatings may allow moisture to enter and promote corrosion.
Prevention: Deburr, protect and suitably seal holes and check seals regularly.

F.5 Overloading
Danger: Excessive attached mass or leverage can deform the panel or overload the box/carrier.
Prevention: Keep loads compact and secured; observe all applicable box, carrier and vehicle limits.

F.6 Vibration and fatigue
Danger: Rough roads and off-road use can loosen fasteners and accelerate fatigue.
Prevention: Inspect mounting points, the panel and cargo after demanding journeys and impacts.

F.7 Sharp edges and pinching
Danger: Metal edges, drilling and handling equipment can cause cuts or trapped fingers.
Prevention: Wear appropriate protective equipment, deburr drilled holes and keep hands clear of pinch points.

F.8 Obstruction or collision
Danger: Protruding equipment may obstruct doors, lighting, the number plate or sensors, or strike obstacles.
Prevention: Check door movement, visibility, clearances and relevant road regulations before driving.

F.9 Damage to BOX M/L/XL
Danger: Excessive point loading, poorly positioned holes or unsuitable fasteners may damage the box wall.
Prevention: Use the intended attachment arrangement and avoid applying unsupported forces.

F.10 Residual risks
Long-term vibration, corrosion, external impacts and improperly secured cargo remain possible risks despite correct installation.

G.0 Maintenance / storage

G.1 Regularly inspect all twelve screw connections, the panel, box wall, drilled holes, coating and attached equipment. After impacts or off-road use, check again before continuing.

H.0 Disposal

H.1 Dispose of metal components and other materials according to applicable local recycling and disposal regulations.

I.0 Product safety

I.1 Safe use requires correct installation, compliance with all load limits, secure stowage of contents and regular inspection by the operator.
Manufacturer
Kreavans GmbH, Stuttgarter Strasse 69, 71554 Weissach im Tal, Germany

DE

A.0 Allgemeines

A.1 Für Personenschäden, Schäden an beweglichem und unbeweglichem Eigentum, entgangenen Gewinn oder jede andere Art von Verlusten oder Schäden aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung der Boxen, einschließlich einer Montage oder Nutzung entgegen der Montageanleitung oder einer anderen, schriftlich oder mündlich durch Kreavans oder einen Kreavans-Händler erteilten Anleitung, übernimmt Kreavans keine Haftung.

A.2 Fragen Sie Ihren Kreavans-Händler, wenn Sie Fragen zur Funktion, Nutzung bzw. zu Beschränkungen und Belastungsgrenzen des Trägers haben. Lesen Sie alle Anleitungen und Garantieinformationen sorgsam durch, bevor Sie ihn zusammenbauen und nutzen.

A.3 Sicherheitsinformationen für das DSRT Cargoblech seitlich für BOX M/L/XL, Artikel KV2559_006-BX-M/L/XL-SHOP. Das Blech schafft zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten an der Seitenwand der DSRT BOX M/L/XL.

B.0 Produktangaben

B.1 Aluminium, schwarz pulverbeschichtet. Eigengewicht: 0,74 kg. Abmessungen (H × B × T): 76 × 26,5 × 1,5 cm. Speziell für die DSRT BOX M/L/XL entwickelt.

C.0 Bestimmungsgemäße Verwendung

C.1 Zur Befestigung geeigneter Outdoor-Ausrüstung an der Seite der DSRT BOX M/L/XL, sofern diese sicher befestigt werden kann. Nicht als Trittstufe, Sitz, Hebepunkt oder Bergeöse verwenden.

D.0 Belastungsgrenzen

D.1 Die Belastungsgrenzen der BOX M/L/XL, des gesamten DSRT Heckträgers und des Fahrzeugs beachten; Blech und Zubehör mit einrechnen.

E.0 Montage

E.1 An den vorgesehenen Positionen zwölf Bohrungen Ø 6,5 mm in die Seitenwand der BOX M/L/XL setzen. Das Blech mit den mitgelieferten zwölf M6-Schrauben und dem passenden Befestigungsmaterial montieren.

E.2 Montageposition und Innenseite der Box vor dem Bohren prüfen. Bohrkanten gegen Korrosion schützen und Durchführungen geeignet abdichten, um Wassereintritt zu verhindern.

E.3 Cargoblech, Befestigungen und alle montierten Gegenstände auf festen Sitz und Beschädigungen vor und nach jeder Fahrt prüfen. Beschädigte, verbogene oder lose Bauteile nicht verwenden.

F.0 Gefährdungsbeurteilung

F.1 Lockerung oder Verlust
Gefahr: Lose oder falsch montierte Schrauben können zum Ablösen des Blechs und der Ausrüstung führen.
Prävention: Alle vorgesehenen Befestigungspunkte und mitgelieferten Schrauben verwenden; vor jeder Fahrt und nach starken Erschütterungen prüfen.

F.2 Verlust von Ausrüstung
Gefahr: Unzureichend gesicherte Gegenstände können auf die Fahrbahn fallen.
Prävention: Geeignete, nicht elastische Sicherungen verwenden und überstehende Teile prüfen.

F.3 Fehlerhafte Bohrungen
Gefahr: Falsch gesetzte Bohrungen können BOX M/L/XL, Inhalt oder Einbauten beschädigen.
Prävention: Box leeren und kontrollieren, Bohrpositionen sorgfältig markieren und nur an geeigneten Stellen bohren.

F.4 Wassereintritt und Korrosion
Gefahr: Ungeschützte Bohrungen oder Beschichtungsschäden können Feuchtigkeit eindringen lassen und Korrosion begünstigen.
Prävention: Bohrungen entgraten, schützen und geeignet abdichten; Abdichtungen regelmäßig kontrollieren.

F.5 Überlastung
Gefahr: Zu hohe Lasten oder Hebelkräfte können das Blech verformen oder Box und Heckträger überlasten.
Prävention: Ladung kompakt und sicher befestigen; Grenzen von Box, Träger und Fahrzeug beachten.

F.6 Erschütterungen und Materialermüdung
Gefahr: Schlechte Straßen und Offroad-Fahrten können Verschraubungen lockern und Materialermüdung fördern.
Prävention: Befestigungspunkte, Blech und Ladung nach anspruchsvollen Fahrten und Schlägen kontrollieren.

F.7 Schnitt- und Quetschgefahr
Gefahr: Metallkanten, Bohrarbeiten und Ausrüstung können Schnitt- oder Quetschverletzungen verursachen.
Prävention: Geeignete Schutzausrüstung tragen, Bohrungen entgraten und Hände von Klemmstellen fernhalten.

F.8 Behinderung oder Kollision
Gefahr: Überstehende Ausrüstung kann Türen, Beleuchtung, Kennzeichen oder Sensoren beeinträchtigen oder gegen Hindernisse stoßen.
Prävention: Türbewegung, Sichtbarkeit, Freigänge und einschlägige Verkehrsvorschriften vor Fahrtantritt prüfen.

F.9 Beschädigung der BOX M/L/XL
Gefahr: Hohe Punktlasten, ungünstige Bohrungen oder ungeeignete Schrauben können die Boxwand beschädigen.
Prävention: Vorgesehene Befestigung verwenden und unzulässige Kräfte vermeiden.

F.10 Restrisiken
Dauerhafte Erschütterungen, Korrosion, äußere Schläge und falsch gesicherte Ladung bleiben auch bei korrekter Montage mögliche Risiken.

G.0 Reinigung und Lagerung

G.1 Mit milden Mitteln reinigen; aggressive oder scheuernde Reiniger vermeiden. Bei Demontage sauber, trocken und vor Verformung geschützt lagern.

H.0 Entsorgung

H.1 Metallbauteile und sonstige Materialien gemäß den geltenden örtlichen Recycling- und Entsorgungsvorschriften entsorgen.

I.0 Produktsicherheit

I.1 Eine sichere Verwendung setzt fachgerechte Montage, Einhaltung sämtlicher Belastungsgrenzen, sichere Verstauung der Ladung und regelmäßige Kontrolle durch den Betreiber voraus.
Hersteller
Kreavans GmbH, Stuttgarter Straße 69, 71554 Weissach im Tal, Deutschland.

Kreavans GmbH
Stuttgarter Straße 69
D-71554 Weissach im Tal
kontakt@kreavans.com
www.kreavans.com

© Kreavans GmbH 2025. All rights reserved.